

לזרובסקי יוסף

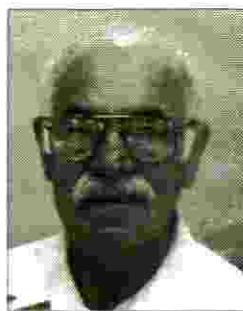
כינוי: יוסף, אבו זaci

יליד 1923, ישראל

התגיים לפלוגות הים של ה"הגנה" ב-1941

התגיים לפלמ"ח ב-1946

והצטרף כגדעוני למודר



האנסן

של יהודים שעברו דרך חלב מטורקיה לארץ ישראל.

בסוף 1943 כאשר האוות למורח התקיכן מצד הגרמנים נמוג, הפסיקו הבריטים את תמייתם ביהודה, חזרתי ארזה לירושלים, להמשך לימודים ופעילות בהגנה. בפגישה ארעיתה בירושלים עם יגאל אלון במאי 1946 שאלני על עיסוקי הנוכחים, טרם הספקתי לענות אמר לי לעזוב "השתווות" ולהצטרכ "לחשוב ביותר ביום העפלה". יגאל מסר לי מיר פרקים למשה כרמל ול"יאן" - בתל אביב ולמחורת במשרדו צורפת, גויסתי למוסד לעליה, חורה לפלמ"ח - למשפחת הגדעונים. כשהבע לאחר מכון קשני משאלה כרמל להגיא למשרד סולל בונה בחיפה ליום יומיים, כדי לתוכנן את יצאי לאירופה. הגעתינו כשבאתחתה מברשת ומשחת שניינים, כל גילה וחולצה נוספת, אך נאמר לי כי יש דחיפות ביציאה מיד ליוון וכי בנמל עומדת להפליג אניתה "קאדיר" לפיראוס. ללא מסמכים ולא בגדים נוספים פרט לחולצת החאקי ולמכנסיו החאקי הקצרים הועלתי בעוזרת עובד הנמל לאניטה להתחלה פעילותتي כגדעוני ו"חוותה לביקור בית" - בצתאי מ"סליק" באניות מעפילים - כעבורי בשנה, לאחר בריחה נוספת ממחנה המעצר קראילוס בקפריסין.

פעלותי באירופה במסגרת המוסד לעליה - פלמ"ח הייתה ברוחה כגדעוני באניות מעפילים, בהעברת מעפילים מאניטה לאניטה בלבד ים, בחתנות חוות ובמרכזי המוסד בעיר אירופה, לחוף אותה, מלנו, בארי ועוד. באביב 1947 עת הקים המוסד את ייחינת המודיעין הימייה לחשיפת ומוניות וליגת מידע למודיעין הבריטי על מבצעי ההעפלה ולמניעת חישפה אנשינו החפעילים בנוסא, מוניתו כאחראי על הנושא האמור בצפון איטליה שככל הקמת רשותה מודיעין מגודמים מקומיים, ממחנות הפליטים וכחומה, בראש הגוף עמד מר בן-מנחם ממפקדי הגנה בירושלים ומתהו הוקם בפריז והיה כפוף ישירות לשאל איבג'ור. בתפקיד זה נשפטתי לפעולות גופים נאונאציים וכנסיסטיים בהעברת/חברות נאצים דרך צפון איטליה ליעדים בדרום אמריקה.

באחד הימים מסר לי מקור איטלקי פרטים על תוכנית

ኒצ'ל פרעות חברון 1929 בהן נתבחו אבי הי"ד (בעל מלון-פנסון בעיר), אחותי הי"ד בת 3, סבי ודודי הי"ד.

ילדות בירושלים, למודי יסודי ותיכון.

גיוס להגנה 1937, קשר, קורסים שונים ולאחר מכן ביהידה לתקירדים מיוחדים של הש"י (שירותי ידיעות).

במאי 1941 בהקמת הפלמ"ח גויסתי ונשלחת לקורסים שהתקיימו במנזרי התעוזה בתל-אביב בנושאי חבלה CAPTAIN HAMMOND הודיעין הצבאי הבריטי, קורסים בערכית ואחרים, וקורס ימי בהודכת "ברצ'יק", קורסים בערכית מודרנית פלטינית, סורית ולבנונית.

הקורסים בפיקודם ובהדריכתם של יצחק שדה, משה דין, יגאל אלון, ישראל בן-יהודה ("ערבו"), גוש פלמן ועוד, וכן קצינים וסמלים מהמודיעין הצבאי הבריטי.

בתום ההכשרה נשלחת עס קבוצת חברים (ירוחם כהן, דן רם, משה עדאק ואחרים) לדמשק - דרך עין גב וקוניטרה-להתערות בה, להכיר המקומות הפעילים של המופת ואנשיו אשר מצאו מקלט בדמשק, לבצע פעולות חבלה אם אמנים הצבא הגרמני היה מגיע לאזרה והמופת הירושלמי היה מקבל חופש פעולה לחסל היישוב היהודי בארץ.

היחידה שלנו קיבלה את הכינוי "מסטערבים" והייתה החלוץ של כל המסתערבים שפלו מאוחר יותר לאחר גמר מלחמת העולם.

לאחר מכן עברתי לבירות לבנון, שם מיקמו מטה מסתערבים, שם גם נרשמתי לאוניברסיטה האמריקאית בשם יוסף טוויל.

לאחר מכן נקראתי לחזור ארזה (דרך צידון, צור, כפר עלמא) ולבור קורס מתקדם באלהוט בשיתוף ובהדרכת הבריטים ועם סיומו קיביתי תעודת חיל מהבריטים על שם סלים איסמעיל מאטלאר ונשעתי עם קפטן המונד לחלב הצפון סוריה שם המתינו לי שני תפקידי: להקים ולקיים קשר בין בסיסים מסוימים של המודיעין הצבאי הבריטי בקהיר, בירות. טרייפוליס לבנון ועוד. ומайдק לפי תדריך של יגאל אלון לקיים קשר עם אנשיו בבירות ובchiaפה ובמקומות נוספים ולהשתתף ולקחת חלק מבצעי ההעפלה

ארוחתי את חומר הנפק בתדרميل ובתדרמל נוסף את מכשיר האלחוט. בהגיענו למחנה קראולוס בקפריסין נתגלה החדרmil עם חומר הנפק בעוד מכשיר האלחוט הגיע למחנה ולאחר שתוקן שימש את אנשינו בתקופה מאוחרת יותר. בעקבותינו הגיעו למחנה ימאים וגדעונים נוספים וכך התרגנו בהכונה מהארץ ע"י ד"ר שיבא שהיה מגע למחנה עם הוראות מהמוסד לעלייה.

בעבור שלושה שבועות נצטנו לתוכנן בדרכה הממחנה, שמנוה ימאים/גדעונים והמכונאי היווני של "הנרייטה סולד". התכנית בוצעה זוגות זוגות בדרךים שונות לפמגוסטה ומשם לירנקה בה חיכתה לנו ספינת דיאג בבעלות יהודי מהארץ שהפליגה ליוון.

בזון שורה באotta תקופה כען מלחמת אודרים, וכן, בעית נסיון לודת מהספינה באחד המפרצים הקרובים לפיראוס נחתפנו והובילנו בחשודים קומינייטים אלבניים למעצר. שהינו במעצר מספר שבועות עד שהוסדרה בעית הכה/or/שוחד ושוחררנו בערבות, אך נמלטו בשנית והובילו על ספינה קטנה אשר הנחיתה אותנו בדורם איטליה ומשם הגיענו לאנשינו בבראי.

שבתאי לח'ינסקי

בכרי הקטני תחנת אלחות שהיתה בקשר עם מילנו ("מרים"). יצאתי עם יהודה ארזי, יגאל אלון ומאים נוספים להה-ספציה כדי להכין את שבתאי לוינסקי אשר היה מיועד להיות בה הגדרוני. שם גם מסר לנו יגאל אלון הוראה בלתי חזרת לפיה עליינו להתנגד בכוח להערכה לקפריסין וכן מסר לי על צורך כל הגדרונים לפלי"ם.

ההפלגה הייתה רצופה בתקלות רבות, בחלקה הראשון של ההפלגה הציגו אלינו יהודה ארזי וכשנתקענו ברג'יו-קלבריה למספר שבועות, פרש ממנו וdag עם עדה סירני לשחרור האנייה, ואכן לכשהורשינו להפליג המשכנו דרומה, העלינו מעפילים והשכנו דרכנו ארצה, אך בעבור יום התקלקל המנווע והיבטים היינו לחזור, להוריד העולים לחוף, להעלות הספינה על מבוקט בטנטנו ולאחר גמר התקונות ויישור ההידורים בין עדה סירני, יהודה ארזי והרשות האיטלקיות העלינו שנית את המעלפים. מפתה חום גבוהה החליף ואותי אריה חייקינה.

אף-על-פי-יכן

היהתי מיעדר להפלגה כגדעוני וכסגן מפקד בספינה "אף על פי כן" והשתתמתי בהכנות ונדרשות.

כאשר אוירון גילה אותנו בתקרבונו לחופי הארץ, הופיעה במהרה משחתת בריטית אשר חצתה בינו לחוף במטרה למנוע מנתנו לפרוץ ולעלות עם הספינה לחוף.

הופיעו ערד משותות ובתקשות עמן נתקשנו לשוט ללא התנגדות למפרץ חיפה.

כאשר ענינו בשלילה והעלו את אמצעי ההתקנות שלנו

הברחה, בוזרת כומר מסוים, של נאצים "חשובים" כאשר לדבריו אחד מהשנים הוא בורמן, סגן של היטלר, וכן מסר לי על הדרך בה אוכל להיות נוכח (בזהות שאולה) בחילק מסוים בהברחה האמורה. עוד באותו ערב יצאי לפריז ומסרתי המידע לבן-מנחם ולקבלת הנחיות.

למחרת מסר לי בן-מנחם כי המידע נבדק ואין זה סביר שמדובר בבורמן סגן של היטלר וכי עלי להיות זהירות עם המקור שלו ואף לנתק עמו מגע בהמשך. כאשר נסעת למספר ימים לפראג עם שאלות אביגור והזכרתי את הנושא, סיפר לי אביגור כי היה מודע למידע שמסרתי, אך בירורים שעשו ערו באוטו ערב שללו מקורותיהם האפשרות לגבי בורמן ואף העלו חשש כי המקור שלי לאאמין ובכונתו להכשילנו ואולי אף להסגרני לנוקמים מטעם האוורדים הנאצים.

הנרייטה סולד

כזכור לעיל התגנבת לאנית נסעים יונית בחיפה ללא תעודות ולא מזוודה (בעורת אנשי סולב בונה), כאשר לגופי החורה עם מטבחות זהב עברו: אני אבידוק, אחראי המוסד ביזון.

פרט לתקנית כשעגנה האנייה באלבנסנדיה והרופא המצרי עלה לאני עם אנשי המכוס לאפשר לה לעגן ולהציגיר, החליט הרופא לבדוק מספר נסעים מבחינה בריאותית (יותר נכון - כדי לקבל בקשיש), ובחר בי, ואני מבוכן ברוחתי למצוא מקום מחבוא. בהגיענו לפיראוס עלה לאני נציג המוסד לעלייה (בנימין ירושלמי) והבטיחני כי יורידני לחרת, אך בחרתו מהאני המשכתי בעקבותיו לאחר מפלילתו וכן הגיעתי לבית המוסד באטונה. וכמובן התקבלתי בשם מהריה דבה לאחר שמסרתי "הגורת הזחוב" לאני.

באטונה עזרתי לגדרוני אברהם ליכובסקי להשלים בנית מכשר הקשר שייעוד עבורי וכן בהכנות למאים, לסמך (שמעאל ינא) ולקיפי (אריה קפלן) העתידיים לפקר על האנייה.

הקורות אותן הפלגה נכתבו זה מכבר. תנאי עבודה בגדרוני היו קשים ביתר.

הציפיות הרבה סביב תא האלחוט העורורי שעל הסיפון חייב לעמוד לאור נר בלבד.

כשנרגנו ע"י הבריטים לחיפה והוחלט להעלותו על אניית גירוש לקפיריסין הגיע לירכתי האנייה יעקב דוסטרובסקי - לימי יעקב דורוי, הרמטכ"ל הראשון, וביפוי הוראה להתנגד להעברה ובלית בדירה לפוצץ את אניית הגירוש "אמפייד ריבבל" טרם הפלגתה.

קיבלנו ממנו כדי חלב עבור הילדים והתינוקות כשבאחד מהם חומר נפץ. תכננו לבצע את הפיצוץ כשהשנו המלולים נעלה ראשונים, אך הילדים הוללו ראשונים והחליטו לונוח את התכנית.

לאחר השחרור
בסיוף 1949 עם פרסום "צו 8" בקשי לחשחרר משורת צבאי, התהנתני ועברתי לתל-אביב.

מיד עם השחרור פניתי לדואבן שלוח ממשרד החוץ, שהכירוני בשנים 1943-1941 מפעילתו בסוריה ולבנון. מיד התקבלתי לעבודה במחלקת החקיר של משרד החוץ (אשר היה חלק מהמוסד בהתחנות) ועברתי קורסים והכשרות במטה לפועל בארץ אירב. בשנת 1950 נשלחתי למזרים, שם הקמתי והפענתי, בין השאר, תחנת אלחות ולאחר מכן מספר חודשי עבודה חזרתי ארץ, ונקרהתי לשלהמה בהן, מכחמי המוסד למודיעין, אשר בישר לי על תפיסתו של יורקה תגר בגדר (חבר ילדות, הוכשרנו יחדיו לפועלות בארץ אירב, הוא בישראל ואני במזרים).

נסאלתי אם אהיה מוכן לצאת לעידך לחוץ את יודקה. לכשעניתי בחוב שותפות בתכנון המבצע ואף הוכן לי תיעוד מתאים. המבצע נדחה ולאחר מכן בוטל בהחלטת ראש המשילה דאו בן-גוריון.

לאחר מכן עבדתי לשירות הביטחון הכללי, שם שירתתי כמפקח אגף המבצעים במרחב תל-אביב. לאחר מכן השתתפתי בהכנות לישור "מחצבי ישראל" ובתקיד מנהל אגף האספקה, חזרתי לשירות הביטחון הכללי אחורי מלחמת ששת הימים 1967, בשטח החקירות כיהודה ושםרון וחבל עזה.

את שירותי האוריוני סיימתי בחברת ביטוח ישראלית. הערה: אני מזר, ומادر מادر מצטרע על גבות הלב, יהוירות וחסוך הסובלנות שהפגנתי מפעם לפעם כלפי המפעלים בתקופות שונות של פעילות, ואתם הסליחה.

- קופסאות השימורים שהכנו מראש במקומות שונים - על הבריטים לאנייה כפרץ ירידות, בהן נהרג מעפילים אחרים נפצעו והבריטים השתלטו על הספינה.

ההפטעה שחכתה לנו הייתה בהופעת "המרגלת", מעפילה אשר אמה נישאה לקצין בולשת במשטרת הבריטית בארץ, והבת שימשה "כמודיעת" עוד בהיותה במחנה באיטליה. היא הצביעה علينا, מלוי האנייה, נחקרנו, הוכינו, העמידו علينا לשמור במטה להוריידנו למצר חיפה. העלהנו לבירוח ולהתעורות בין המפעלים, לשנות זורה עד כמה שניתן והועברנו עם המפעלים לקפיריסין, שם, בעבר מספר ימים ברכתי ועלית עלי ספינה שלנו בדרך לחיפה. חזרתי לאיטליה בתפקיד נוסף של אחראי לבנית מערך שירות מודיעין בצפון איטליה, וכשהיה חוסר בגדעונים - הפלגתי עם מפעלים אשר יוצרו למעפילים באנייה "כ"ט בנובמבר" שיצאה מקורסיקה, ועוד.

טיית צבי

לאור המצב בארץ ביקשתי לחשחרר מתפקידו בש"י ועל כן يولדתי להפליג כגדעוני באנייה טירת צבי. ההפלגה עברה ללא אירועים יוצאי דופן, ולכשנרדנו לחיפה, נכנסתי לסליק באנייה ולמהורת העברת העולים לקפיריסין יצאנו מהסליק ובעוורות אנשי סולל בונה יצאנו את הנמל לחוף - לגיאו לצה"ל, ללחות הקמת חיל הים בהתחנות, לצאת לקורס קציני קשר של צה"ל ולאחר ההסכמה - לחיל הים לתפקיד קצין קשר ועד לראשות קצין הקשר.



וכהמץ - הפעולות גם במצרים