

'האומות המאוחדות' – ARCHIMIDIS

ספינת מפרש עץ רעועה עם מפרשים, ועם מנוע עזר. נבנתה באיטליה, שימשה כמפרשית בעת המלחמה, נפגעה שלוש פעמים ותוקנה. נרכשה באיטליה.

ב- 24 בדצמבר 1947 בלילה סוער עלו עליה במעגן קטן ליד צ'יוויטווקיה באיטליה 532 מעפילים והיא יצאה לכיוון ארץ ישראל.

ההתקרבות ארצה נעשתה מצפון ובקרבת החוף, כדי לחמוק מסיורי הבריטים. בקרבת חוף נהרייה עלתה הספינה על שרטון, המעפילים ירדו לחוף בהצלחה, חלק בשחייה, חלק באמצעות חבלים שנמתחו עד החוף וחלק בסיוע סירות של אגודות ספורט מקומיות. והם פוזרו ונטמעו בישובי הסביבה.



מפרט טכני

Archimidis	שמות קודמים
1920	שנת בניה
ספינת עץ עם מפרשים.	סוג כלי השייט
80 רגל אורך, 24 רגל רוחב, 11 רגל עומק	מידות
משקל 149 טון. נפח 350 טון.	תפוסה
מנוע דיזל איטלקי דגם אנסלדו, 200 כ"ס.	הנעה
8 קשרים.	מהירות

רכש והכנה

המוסד לעלייה.	הרוכש
איטליה.	מקום הרכישה
לא היה.	גילוי בריטי בשלב זה
מקומיים בעזרת המלווים.	צוות ההכנה
נבנו מתקני שירותים, מטבח על הסיפון, קונסטרוקציה מצינורות פלדה ודרגשי עץ. הספינה צוידה במזון ל- 14 יום.	ארגון הספינה להעפלה

צוות ומלווים

דוד מימון – פלי"ם.	מפקד הספינה
מן ורדי.	מלווים נוספים
שושנה קייני – כרמלי.	גדעונים
מכשיר אלחוט מורס תוצרת בית שנבנה באיטליה בידי אנשי החבורה.	מכשיר קשר
איטלקי.	רב חובל
שבעה איטלקים, תושבי פורטו ונרה – מכונאי, רב מלחים, ארבעה מלחים וטבח.	צוות

העלאת מעפילים

נמל / אזור ההעלה	בחוף, צפונית לציוויטוקיה. (Civitauecchia)
יחס השלטונות	ללא ידיעת השלטונות.
מספר מעפילים	537
מוצא ושיוך תנועתי	14 תנועות וקיבוצים, מהונגריה, רומניה ופולין, בגיל ממוצע 35, וכן 34 ילדים.
דרך הגעה לאזור ההעלה	לאורך החוף
ההעלה	בעזרת כבל ורפסודות אמריקאיות. הים היה רוגש.
ארגון הספינה	האנשים היו מסודרים בקבוצות לפי השיוך התנועתי – קיבוצי.

ההפלגה

תאריך ההפלגה	24 בדצמבר 1947.
נתיב ההפלגה	הספינה יצאה בחשאי ללא בעיות וניווטה דרכה ללא ציוד ניווט, דרך מיצר מסינה (Messina), כף מטפן (Matapan), צפונה לסקרפנטו, דרומה לקפריסין, חופי סוריה ולבנון, לחוף נהריה.
אירועים בדרך	ב- 30 בדצמבר התקבלה ההוראה להוריד את המעפילים בחוף נהריה. ב- 31 בו ניתנה הוראה אחרת להוריד את המעפילים בחוף תל - אביב אך הקשר עם הארץ היה משובש.

עימות עם הבריטים

גילוי וליווי בריטי	ב- 1 בינואר ב 09:30 חג מעליהם מטוס במשך זמן קצר והסתלק. ככל הנראה לא זיהה את הספינה.
הכנות לעימות והוראות העימות ותוצאותיו	התקבלו הוראות והתכוננו להתנגדות פסיבית בלבד . לא היה עימות. ב- 1 בינואר הגיעה הספינה לחוף בין צור לצידון. בצהריים הגיעו לראש הנקרה. לפתע התקרבה משחתת, ואז שינו את נתיב ההפלגה כדי להתחמק. לאחר מכן הוחלט לשוט במהירות לכיוון הסלעים בחוף נהרייה לפני שהבריטים יספיקו להתקרב. הספינה נתקעה בסלעים ומיד הזעיקו את אנשי הישובים בסביבה לסייע. האנשים הורדו בסירות של הספינה ובסירות נוספות של אגודות ספורט בנהרייה. חלקם עבר בשחייה.

חילוץ מלווים

המלווים והמעפילים ירדו לחוף והסתלקו.	החילוץ
--------------------------------------	--------

תוצאות

לנהרייה ולקיבוצי הסביבה.	לאן הגיעו המעפילים
--------------------------	--------------------

שונות

תאריך ההפלגה, 24 בדצמבר, חג המולד, היה נוח מאוד לחשאיות. הצי הבריטי היה עסוק באותה העת גם במעקב אחרי שני "הפאנים", דבר המסביר אולי את ההצלחה בהתקרבות לחוף ובהורדה.

לדוד מימון, מפקד הספינה, הייתה זו ההפלגה השלישית (!) באותה השנה (לאחר שבתאי לוז'ינסקי ושיבת ציון).

בעקבות סערה התרסקה האונייה לרסיסים תקופה קצרה אחרי ש"עלתה" על החוף.