

מאת יהודה בן-צור



'דרומית' מצילה את 'שיעו'

בהיות ה'דרומית' במספנה בנאפולי לבצוע התקנות להסבתה להובלת עולים, היא נתבקשה ב-12 באוקטובר 1948 לעזור לאוניית הרכש 'שיעו' שהיתה במצוקה לא הרחק מנמל נאפולי ולגרור אותה לנמל. להלן מכתב מאוקו, רב החובל של ה'דרומית' ('קפאלוס'), המביע הסכמתו לפעולה ומכתב תודה לאוקו שכתב זקי בשם המוסד:

S. S. KEFALOS  
12 October 1948

To: Master  
S. S. Seio

Sir:

We agree to tow your vessel, the *A.S.O.* *A.S.O.* S. S. Seio, to Naples for the following considerations:

- 1) our vessel to <sup>*be*</sup> paid its basic costs for the time involved in rendering you <sup>*this*</sup> towing service
- 2) consideration be given to overtime payment for all crew of my vessel from the time of our departure to our arrival with your vessel in tow in the above named port
- 3) in consideration of the stipulations herein contained we agree to a waiver of all salvage claims and liens.

Very truly yours,

*A.S.O.*  
A. S. Oke, Jr.  
Master



A.S.O., Jr.  
KAO

17.10.1943 יומא

לכ'י

רב-החובל של האניה "עפלוס"  
מר א ו ק ו

כזה אנו מודים לך עבור העזרה הרבה  
שהושגה לנו, ע"י גזירתה של הספינה "טיעו"  
באמצעות איתך לנמל.

את מיסב איהולנו לבשרתך הטלונה אוחך  
נורכך ולכל העניינים והטלחים.

בשם המוסד באיטליה

  
בשכור