

מבצע 'עובדה' - כיבוש אילת - מרץ 1949

חט' גולני' vs. חט' הנגב'

מאת יהודה בן-צור

בסיום המבצע ב-10 במרץ 1949 שיגרו המח"טים, נחום שריג ונחום גולני, מברק לחזית הדרום: "העבירו לממשלת ישראל: ליום 'ההגנה', ליי"א באדר מגישות 'חטיבת הנגב' פלמ"ח ו'חטיבת גולני' את מפרץ אילת למדינת ישראל". "סוף טוב, הכול טוב", אך תחילתו של יוכוח מר סביב התחרות בין שתי החטיבות בדרך לכיבוש אילת.

במבצע זה הייתי מפקד אחת משתי מחלקות הג'יפים בכוח החוד של חטיבת 'הנגב', בפקודו של שמחה שילוני. משימתנו הראשונית הייתה להגיע "בדרך לא דרך" לשטח שטוח, מעין בקעה, כ- 50 ק"מ צפונית לאילת ולהכשירו לנחיתת מטוסים ('שדה אברהם'). בדרכנו, נאסר עלינו לחצות את הגבול המצרי. ב-17 שעות נהיגה רצופה הגענו מתל נוף לאתר ללא התקלות בלגיון. לאחר "הכשרת" השדה (למעשה סיקול אבנים באמצעות הג'יפים שלנו) לקליטת מטוסי C 54, שהביאו את פלוגת החי"ר של 'ברן', נצטוותה המחלקה שלי "להיאחז" ב'ביר מילחאן' - באר מים דרומית-מזרחית ל'שדה אברהם', לרגלי שרשרת הרכסים השולטים על 'דרך הערבה' - במסגרת ההגנה ההיקפית של אזור השדה.

שהינו במקום מעל ליממה, בה נאלצנו, י"ב אנשי המחלקה, "לארח" כ-17 בדואים ובדואיות מכל הגילים שהתקבצו טיפין טיפין בבואם לשאוב מים. עפ"י הפקודה, מנענו מהם לחזור לשבטיהם מחשש שידווחו על קיומנו ללגיון הירדני. למחרת היום הגיעה אלינו ברכב חוליה בת שלושה סיירים ממטה החטיבה. אחד מהם, ארי אפטייקר מעין חרוד, היה מוכר לי משרותי הקודם בפלוגה ד' בפלמ"ח. הבנתי מהם שמשימתם הינה לאתר



שביל המוביל לדרך הערבה. לאחר כשש שעות הם חזרו וסיפרו לנו שהם לא הבחינו בתנועה כלשהי על הציר וכי הם הקימו על דרך הערבה מחסום אבנים ו"שתלו" בו כמה רימונים ע"מ להקשות על הלגיון הירדני את התנועה. הקמת המחסום לא נראתה לי כפעילות חריגה מאחר ובאותה עת לא הייתי מודע לכוונת הלגיון הירדני להתפנות לעקבה ולא היה לי מושג עד היכן הגיע כבר כוח החוד של גולני.

ההנפה המפורסמת של דגל הדיו

חזרנו ל'שדה אברהם' והמתנו לדווח מפלוגתו של 'ברן', עליה הוטל לפלס את דרכה רגלית לעבר אילת וכן לבדוק אם תנאי השטח יאפשרו לעשות זאת עם הרכבים מדגם C.C. שעמדו לרשותם או הג'יפים שלנו. בהגיע הידיעה על הגעת חפ"ק החטיבה לאום-רשרש - היא אילת, התארגנו במהירות וירדנו באחד הנחלים "הנשפך" מזרחה לעבר 'דרך הערבה', בואך אילת. הצטרפנו לחוגים ושמענו פרטים על הדרך בה הגיע חפ"ק החטיבה - בניגוד לפקודת המבצע - דרך תחנת הגבול המצרית, ראס אל-נאקב, לאום-רשרש ועל הנפת 'דגל הדיו' ע"י 'ברן', שצורף לחבורת החפ"ק בעוד פלוגתו ממשיכה את דרכה רגלית. פה ושם שמענו על "חילופי דברים" בין לוחמי גולני, שכוח החוד שלהם הגיע לאילת כשעתיים לאחר הנפת הדגל, לבין לוחמי פלוגתו של 'ברן', בסוגיה מי הקדים להגיע. למשמע הדברים עלה בדעתי שמאד יתכן שהמחסום "שלנו", הוא הוא שבסופו של דבר עיכב את 'גולני' מלהגיע לאילת יחד עם 'חטיבת הנגב'. ראיתי באירוע שולי זה - במבצע ססיים את מלחמת העצמאות - מעין אפיזודה חולפת שעד מהרה תישכח.

בשנים האחרונות התברר לי שטעיתי. כמה וכמה מחוקרי התקופה דשו בעניין והוא הפך לנושא חובה בספרות הדנה במבצע. כבר בתחקיר שנערך ב-1957 עולה שמתחת לפני השטח נוצרה מתיחות שהחלה כבר "עם שחר ה-8.3, הפך המבצע [שהחל ב- 5.3] למעין מרוץ בין שתי הזרועות... מי מהן תזכה ותקדים להגיע

מהמברק של חזית הדרום אנו למדים שהיה תאום מוקדם בין החטיבות "בהתאם (למדובר) בין לבין ששה". יתר על כן, ארדון דווח לי על קיומו של מברק נוסף שנשלח מ'חטיבת הנגב' לגדודים, ה-7 וה-9 ג'יפים בביר מילחאן והעתק לגד' 13 (גולני), המורה ליוסי שפלה, סייר בגדוד ה-7, לרדת לערבה ולהקים מחסום, שהיה מיועד להקשות על הלגיון מלנוע מאום רשרש צפונה בדרך הערבה (ולא כדי לחסום את גולני מלנוע דרומה לאילת). לא זכור לי שמברק כזה הגיע לידי כמפקד מח' הג'יפים בביר מילחאן, אבל סביר להניח שמדובר באותה חולית סיירים שעברה דרכנו.

דווחתי על כך ל'ברן' ולדבריו: "אם איני טועה, זה אחד משני המברקים ששכנעו אותי שלא לייחס לפלוגתי את מיקוש דרך הערבה". על אף זאת הוא מצא לנכון לרענן את זיכרונו בשיחה עם מנדי [לימים האלוף מנדי מרון]: "אותו שיגרת מ'בקעת האצבעות' להניח מיקוש מאולתר (רימונים) על דרך הערבה. מנדי זכר את הסיפור. אבל כאשר סיפרתי לו שיש מברק המייחס את ביצוע המיקוש לאחרים, חזר אלי כעבור מספר דקות ואמר שיצרתי לו בעיה. מוחו מחטט בזיכרונו ולא נותן לו מנוח: היה או לא היה". 'ברן' הציע לי לשלוח את העתק המברק למאיר עמית. לעניות דעתי, המברקים (את השני לא ראיתי במו-עיני) מעידים שחטיבת גולני היתה מודעת ואף מתואמת במידה מסוימת בכל הקשור להקמת המחסום/ים בדרך הערבה. להלן קטע מאתר האינטרנט של הפלמ"ח:

"במשך שלושה ימים, 8, 9, ו-10 במרץ, הוציאה הפלוגה [של 'ברן'] מדי בוקר 7-5 חוליות סיור בניסיון למצוא נתיב שיאפשר לעקוף ברכב את הצוק. אחת החוליות יצאה לסיור לילה של הצוק. כיתה אחרת מיקשה את דרך הערבה בין אילת לעין-דפיה. ב-9/3/49, בשעה 09:45 יצא מברק ממפקד חזית הדרום למח"ט הנגב ולמח"ט גולני, ובו נאמר שעל חטיבת הנגב להוציא מחלקה לחסימת דרך הערבה מדרום לעין רדיאן. בשעה 19:15 יצאה מ"שדה אברהם" מחלקה מפלוגה א', בפיקודו של שפלה, ולמחרת, בשעה 05:00 היא הקימה מחסום אבנים, ו"מיקשה" את הדרך באמצעות חוט לרוחב הדרך, אשר חצייתו תשלוף נצרות רימונים". כאמור, למחרת היום נצטוונו לחזור לשדה אברהם. נותר לי להניח ששלושת הסיירים שעברו דרכנו בביר מילחאן ערכו סיור מוקדם והמחלקה הנ"ל הגיעה לאחר שעזבנו (בכל מקרה לא זכור לי שנערך במקום "טקס החלפת פיקוד").

להלן קטע מראיון עם 'ביב' - דוד ניב, סייר בכיר ששירת במודיעין חט' הנגב⁶:

לאחר הכשרת 'שדה אברהם' "שם נצטרפה אלינו פלוגה... בפיקודו של 'ברן' שהגיעה במטוסים... עד בקעת האצבעות הסענו את הפלוגה בקומנדקרים... וזו החלה לסייר בסביבה כדי להכשיר דרך לאילת... הרשם שעשינו על האויב עלה על כל המצופה... בדואים, שהוצבו ע"י הלגיון דווחו על כוחות צבא עצומים... מאחר שהיינו סבורים שהלך רוחו של האויב עשוי להביא לנסיגה כללית... המראתי בפייפר... דווחתי למטה החטיבה שהמוצב בראס אל-נקב ריק ושומם... גם אום-רשרש נראתה עזובה... באותו רגע השיאני יצרי לנחות... ולזכות אני לבדי בזר התהילה של כובש אילת... התקשרתי עם נחום שריג והצעתי שיתיר לי לנחות בבקעת-אצבעות כדי שאמסור ל'ברן' הנחיות לתזוזה לעבר ראס-אל-נקב ואסייע לו לקבץ את סייריו שהיו פזורים... 'ברן' יצא בפייפר והשליך לסייריו פתקים... שהכילו הוראה לחזור לבסיס ("זמן קצר לפני מבצע סיני הביא לי אורי שילה [באותה עת מפקד 'המצודה' באילת] אחד מן הפתקים הללו שמצאו בשולי שביל צפונה לאילת... הפתק היה כתוב מצדו השני של המברק שבו הודעתי ל'ברן' שראס-אל-נקב ואילת פנויות").

למן אותו רגע התחיל מרוץ-תחרות בין חט' הנגב וחט' גולני שכל אחת מהן נתאוותה לזכות בפרס הגדול – אילת. אמנם, בהכנת המבצע עסקה בעיקר חט' הנגב, אולם פיקוד דרום נטה להעניק לחט' גולני דווקא את הזכות להגיע ראשונה לאילת, כפיצוי על תרומתה ועל קורבנותיה... בעת מבצע 'אסף' ו'חורב', אלא שאנו... נמנינו וגמרנו ששום איש זולתנו לא יגיע ראשון לאילת! פלוגתו של 'ברן'... קיבלה הוראה להתקדם לעבר ראס-אל-נקב... אולם כפי ששיערנו מראש אי-אפשר היה להעביר את הציוד הכבד... והיה הכר [בניגוד לפקודה]... לעבור דרך השטח המצרי... [באישור] הסמל [המצרי] האמיץ פנינו לרדת בשביל התלול למוצב ראס-אל-נקב הירדני, שם כבר ציפו לנו 'ברן' ואנשיו... הג'יפ שנע בראש השיירה היה גדוש אנשים: 'ברן', עוזי נרקיס ונהגו, בז ואני... עם דמדומים... "א באדר שנת תש"ט הגיע הג'יפ לאום-רשרש... אילת הייתה שלנו... מעל אילת העברית הונף דגל ישראל. יחידות החוד של חט' גולני החלו מגיעות". 'ביב' אינו מזכיר את החסימות בדרך הערבה - שלדברי אנשי גולני הוקמו ע"מ לעכב אותם - אך הוא בהחלט מתייחס למרוץ-תחרות להקדים את גולני. נשאלת השאלה האם אכן בדרג החטיבה או הפיקוד ננקטו פעולות לעכב את גולני? לעניות ידיעתי ודעתי, לא.

בנושא התחרות בין החטיבות היה יצחק רבין מעורב בתוקף תפקידו כקצין המבצעים של חזית הדרום. להלן התייחסותו של יוסי גולדשטיין, הביוגרף של רבין⁷, על מעורבות זו: "כחלק... מעבודת המטה ותיאום בין הכוחות... היה רבין צריך להכריע למי יהיה "הכבוד והיקר" לכבוש נקודה זו או אחרת... כך גם היה

⁶ גליה ירדני, 'ראשונים לקרב'. הוצ' הקיבוץ המאוחד 1967, עמ' 174-198.

⁷ יוסי גולדשטיין, 'רבין', הוצ' שוקן, 2006, עמ' 72 – ראיון עם עוזי נרקיס ב-10 ליולי 1997.

סביב המאבק על היוקרה והכבוד מי יכבוש את אילת... "רבין היה נורא חשדן. הוא חשב שעשינו לו 'תרגיל', תיאר את שאירע סביב כיבוש אילת עוזי נרקיס, קצין המבצעים של החטיבה ['הנגב'], שכבשה אותה לבסוף. גם יגאל וגם הוא [רבין] רצו שחטיבת 'גולני' תגיע קודם. ואני אמרתי לעצמי: לא יתכן... אנחנו נהיה מאחור? בפקודה של רבין [פקודת מבצע 'עובדה'] היה כתוב: "חטיבת 'הנגב' תשתלט על הצוקים השולטים על החוף". מה הם חושבים לעצמם [במטה חזית הדרום]? היה כעס... אבל האמת היא שהכבוד הפלמ"ח של חטיבת הנגב, כשאתי קצין המבצעים שלה, לא איפשר לי, אלא לעשות כל מאמץ להגיע ראשונים, גם אם בפקודה היה כתוב מה שכתוב. אבל זה פגע באגו של רבין והוא כעס... שמענו שהוא רצה למנות ועדת חקירה. כי מהצד של 'גולני' הם [אלון ובמיוחד רבין] היה להם לא נעים, מכיוון שהם היו חטיבה מסודרת ומאורגנת והיה לה מפקד מצוין [נחום גולן]. אבל גולן היה 'יקה'. אמרו לו לעצור, הוא עצר. אמרו לו להתקדם, התקדם. אנחנו [מפקדי חט' 'הנגב'] לא היינו ככה. ולכן הוא [רבין] נפגע. אבל כעבור כמה ימים זה נשכח והאינצידנט הקטן הזה חוסל... הכוונה של מפקד החזית אלון ושל רבין, הייתה לתת ל'גולני' צ'ופר מכיוון שחילי 'גולני' נדפקו חזק מאוד ברצועת עזה בתחילת מבצע 'חורב'. היא הייתה חטיבה מצוינת, אז רצו להעלות את המורל". עלי לציין שדבריו של עוזי נאמרו לאחר למעלה מ-45 שנים וכך צריך להתייחס אליהם.

מכל האמור לעיל ניתן להבין שהשאיפה להקדים את גולני לא תוכננה מראש וגם לא במהלך המבצע. קרוב לוודאי שהיא צצה ועלתה בראשם של בכירי חטיבת הנגב רק לאחר שהמח"ט החליט – ללא תכנון מראש ובניגוד לפקודת המטכ"ל וחזית הדרום – לחצות את הגבול המצרי ולרדת ברכב לאום-רשרש. ההזדמנות שנקרתה נוצלה עד תום, כמצופה מכל מפקד בשטח. בנובמבר 2007 קבלתי מארדון כהן, מחוקרי פעילות חט' הנגב, את 3 המברקים הבאים הנוגעים לפעילות מחלקתו של יוס'קה שפיר, הגד' השביעי - חט' הנגב, בדרך הערבה. מברקים אלו, מהם עולה בבירור שחט' הנגב תיאמה, או ניסתה לתאם, את פעילות המחלקה בדרך הערבה עם חט' גולני, מחזקים לעניות דעתי את מסקנתי הנ"ל (שלושת המברקים הינם מארכיון צה"ל; השניים מה-9.3 שמורים כהעתיקים מודפסים, כל אחד בעמוד נפרד, ללא חתימה והם מוצגים בשלמות):

9 במרץ 1949 -

090945 - מאת: חזית ד'.

אל: חטיבה 12 ולגולני.

"באם תתקל בהתנגדות חזקה של עמליה בררנדל תעקוף דרך וילהלם (ואדי חייני) ותמשיך דרומה לעלומה (עין רדיאן)".

091640 - מאת: קצין מבצעים.

אל: יוסף שפיר (ביר מלחאן) ⁸.

"השאר במקום הלילה ותבצעו את הפעולה מחר".

10 במרץ 1949 -

טופס מברק		ק	פ
העורקים	מס' סדר	החזית	החזית
41			
פעל הקו הזה לשמור מעורר הקשר בלבד			
מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה
12	12	12	12
מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה
12	12	12	12
<p>שיטת הכתוב: הודיעתי לרבין אגף הנגב והוא סיים את ההתקפה אליו ללילה. להגיד לרבין כי שפיר נמצא בלילה. להגיד לרבין כי שפיר נמצא בלילה.</p>			
מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה
12	12	12	12
מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה	מס' חטיבה
12	12	12	12

תגובת 'ברן' מה-15 בינואר 2008: "העדר ידיעה בדוקה לגבי משימת שפיר מחד, ותיאורו של מאיר עמית באיזה מחסום וכיתוב מאבנים גולני נתקלו (התואם את זכרוני לגבי הנחת המחסום של חוליה מפלוגתי) מחזקים בי את ההרגשה שאין סתירה בין שני הסיפורים. אף על פי כן החלטתי להשאיר את המצב הקיים

⁸ קרוב לוודאי שחוד מחלקתו של שפיר (חי"ר) הוא שהחליף את מחלקתי (ג'יפים) בביר מילחאן, להערכתו בשעות הבוקר ב-8 במרץ. אין לי מושג מה היתה משימתו של שפיר בדרך הערבה. י. ב-צ.

בכיתוב לאתר הפלמ"ח. בסופו של דבר, השאלה מי מחט' הנגב הניח את החסימה הוא זניח. לעומת זאת המברקים שהובאו ובפרט האחרון שעל גביו הוסיפו בגולני בכתב יד - שעידכנו את גד' (13 או 19) ושיענו למברק חט' הנגב לכשיחזור הסיור האווירי - מוכיחים שחט' הנגב יידעה אותם שהיא פועלת בעורף הירדנים ולא מתוך מניע לעכב אותם".

ההקנטות של חיילי פלוגתו של 'ברן' כלפי חייליו של מאיר עמית בעת המפגש באילת הציתו את "אש-התחרות", שלובתה במשך השנים ע"י כמה מחוקרי המבצע שהסתמכו על דברים של כמה מהמעורבים (כגון עוזי נרקיס). נכון ל-2006 האש עדין לא כבתה ולדברי מאיר עמית⁹: "[ההקנטה] עוררה אצל אנשי גדודי (גד' 19, גולני) זעם רב ואנחנו מתכוונים להפיק סרט שבו יאמר הסיפור האמיתי". אולי עוד יהיה שמח!



פיליפ (מאחור), חנניה (חזית) ויהודה.

⁹ מכתבו של מאיר עמית לח"מ מה-30.6.06.