

רביינובייך משה ז"ל

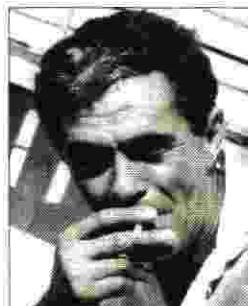
נולד ב-26.3.1922 בנובוגורודזק שבפולין

עלה לארץ בגיל 14 ב-1936

התגייס לפולמ"ח ב-1941, הציגף לפלי"ם ב-1943

נפטר במושב היוגב ב-14.3.1994

רשם - אלוף עוזי דין



ה נ ס כ ה

למחרת במוניות (איתה הגיעו מאוז ולתמייד ולמן פרה) לתל-חי להכנות לפולישה לسورיה (שם גם החל לעשן ומאז לא משה הסגירה הנצחית מפי). בפולישה עצמה הוביל משה עם עוד שני ישראלים, חמושים באקדחים שהקליג ניגאל אלון בתדריך, מחלוקת אוסטרלית לכיוון הבניאס.

לאחר הפולישה לسورיה ותקופה בת מספר שבועות של מחלת הקרחות הצטרכף משה לקורס של פלוגה א' בחורשת גונוסר שהסתתרים במסע ארוך ליערות הכרמל. בסיום הקורס התפזרו כולם לקיבוצים כשםה עובר בעקבות הגרעין שלו, לפלוגה ב' בהאזור.

בחורף של סוף שנת 1941 נשלח לקורס מ"כים של ה"הגנה" (පולמ"ח עוד לא היה קורס משלו) - אימוני נשק, טופוגרפיה, אימוני כתח יום ולילה, עבודה אצל איכרי גבעת עדיה ו-בזמן הקורס נוצר המנון הפולמ"ח (מילים של זרובבל גלעד להן עממי).

משה השתתף בקורסים נוספים (חבלה במשמר העמק, קורס באילון) והדריך טופוגרפיה (אותה למד, ולמד לאחוב עוד בגין-שמנן מפני הגבורה באותו הימים). בקי"ץ 1942 קיבל פיקוד על מחלקת בפלוגה של מאר'קה דודזון ובוקטורבר של הקיבוץ כנגד "הספר הלבן" עם המחלקה שנשאה את נשקה בגלי וועל' בר קיבל ממאי'קה המ"פ "גינוי" בלויו אמרה אישית "במקוםך גם כן היתי עשו אותן דבר..." ממש לקורס מרגמות שלושה איןץ' (81 מ"מ) בג'י'ורה ("בתוקפה הייתה זה היה נראה כמו ארטילריה ממש. הם גם היו מודשים כי בדרך כלל באים לקורס וקורס כל מדריכים ואילו כאן שמו אותו במסדר, הביאו מרגמה, הציבו על המטרה, ירו ואנחנו דאינו שזה פוגע"), חזורה כמדריך מרגמות פלוגתי לתל-חי-יוסף (למגורים עם מoise'לה אלברט בעליית הרפת) ולOMICHEIM ולחטלבותיו הנמשכים על רקע המצב באירופה, האם לא צריך להתגייס לצבא הבריטי.

אבל או הגיעו הידיעה שהפלמ"ח פותח קורס ימי. משה מיהר להירשם לקורס ימי בගל הערכתו שהפעולות בהמשך הדרך תהינה בתחום העליה ומשום משיכתו לים. באביב 1943 יצא לקורס השני בקיסריה ומיד אחריו סייר לעצמו, ללא קבלת רשות, מקום עבודה באוניה וחזר

משה נולד ב-26 במרץ 1922 בנובוגורודזק שבפולין (היום בלורוסיה) להוריו נהמה ויואל רביינובייך. כהיוו ילד עברה המשפחה עם שתי אחיותיו הבוגרות (יוכבד ומלכה), אחיו הצעיר יוסף וסבתה לעיריה קרוביה, מיר.

משה למד בבית ספר פולני ודיבר כבר מילדותו עברית, אידיש, פולנית ורוסית. מקורת התחלה זו הוסיף בהמשך בכשרונו הטבעי שפות דובות לרפרטואר שלו. בהשראת הבית הציוני ותנועת "השומר הצעיר" שהציגה מספר מצומצם של סוטיפיקטים למוסדות ל'ימוד בארץ, החליט משה לעלות לבדו לישראל וללמוד במוסד בן-שמן, והוא בן 14 שנה בלבד. משפחתו נשאה בפולין ונרצחה כולה בשואה בגעטו מיר ובשורות הפרטיזנים באוזור.

את הדרך לא"י זכר חוות מיזוחה - נסעה ברכבת לקונסטנטינז'ה, הפלגה באוניה "פולונה" לחיפה עם עזירה לחץ ים בקושטה, הייתה זאת למשה הנסעה הראשונה לחול' והפעם הראשונה בה ראה ים והתחaab בו לתמיד, ולבסוף ההגעה לחיפה והנסעה באוטובוס משוריין לבנו-שמן.

תקופת הלימודים והעבודה בגין-שמנן טבעה במשה חותם וגיבשה את אופיו ותרבותו - אהבה להיסטוריה, הציגות תיאטרון, קונצרטים של מוסיקה קלאסית וספרות יפה, עבודות האדרמה ותעודת גנות חקלאית. משה רכש בגין-שמנן גם שתי שפות נוספות (ערבית ואנגלית), התגייס לארגון ה"הגנה", עבר אימונים בסיסיים, השתתף בשמרות ואך גויס למשטרת היישובים היהודיים. בגין-שמנן הייתה אחת מנקודות היישוב המותקפות ביותר במאורעות 1936-1939.

בשנת 1939 עבר במסגרת גרעין להכשרה בקיבוץ בית-זרע, תקופה של עבודה קשה בחו"ם כבד והתלבבות מתמשכת האם לא נכנן יותר להתגייס לצבא הבריטי. התלבבות זו הסתיימה במאי 1941 בהצעה (חשאית) של אליעזר, מפקד האוזר, להתנדב ל"פלוגות מיוחדות" (לימים הפלמ"ח). בשיחת קצרה עם יצחק שדה שם נזכר לאוהלו של משה בשbeta אחת ברגל מאפיקים והמשיך אחר כך לשאר יישובי הכנרת, סוכם דבר גיווס. שבוע לאחר מכן הגיעו אליו משה דין לתדריך שהלך את משה

האה דניאל רופאיין שמונה לסתגן מפקד המשטרה הגרמנית במייר, עוד ליהודים בדורכו המיווה וגר את שאר ימיו במנור הכרמליטים בחיפה, את החיים בgetto של מיר, את האקזיות והבריהה ליערות, שם נהרג אחיו ואחותו. את סיפור חפירת הבונקר שבו הסתתרו בני המשפחה שנותרו עד שהתגלו מפאת בכיה הכתנה של אחותו של משה ונרצחו, את המשך הליחמה בשורות הפרטיזנים עד סוף המלחמה בה שרד מכל בני המשפחה רק גיס אחד ששה באוטו ומן ברוסיה. משה דיבר על משפחתו ועל הקורות אותה בשואה רק לעיתים ורבות והסתפק באומרו שהסיפור של ליטא ברסלוי אותו שמע משך שלושה ימים לא עוזב אותו. מספר שבועות לאחר מותו של משה הופיע כמושב היוגב אדם שיחס את בית רביבוץ. מיימי שפתחה לו את דלת הבית ויתה אותו מיד באח דניאל רופאיין. דניאל בקש לדבר עם משה אותו לא פגש מעולם. מהבעת פניה של מיימי הבין מיד את שארע ואמר בשקט: "אני מבין שהגעתי מאוחר מידי".

מאיטליה המשיכה השלישיה ליעדה המתוכנן - יונון, בהפליגת לפטראס באוניית משא צרפתית שנוייסה לשירות הצי באיטלקי והובילה כ-160 אנשי אס.אס. יוונים למשפט ביוון. מפטראס המשיכו השלושה לאthonה שפגשו בליו שורץ עימם רכשו את ספינת המשא "דמיטריאס" והתקינו אותה לקילוח עולים בשם החדש "ברל כצנלסון". העלה 211 החלקים (רובם ככים מיוון, רבים מהם מאיטליה) ויצאי מחנות ריבון וחלקים משורות הפרטיזנים התבצעה בלוריין (Laverton), 60 ק"מ מדרום לאthonה ובליל ה-17-16 בנובמבר 1945. לאחר חצאות הפליגה הספינה בים סוער בפיקודו של משה עם קיפוי מלאה וירידיה צפריר הגדרוני לאיראן.

הسفינה הגיעה לחוף בקידחת שפירים בלילה ה-22 בנובמבר והחללה הורדת העולים בעוזרת ארבע סירות פלי"ם. זמן קצר לאחר תחילת ההורדה הגיעו משחתת בריטית שתפשה את משה, ירידיה ועוד 11 עולים שהעבבו לעתלית ושהחררו כעבור זמן קצר בעזרת סרטיפיקטים. בן נעצרו 12 אנשי פלי"ם (צוטתי שתי הסירות שהעביבו את אחורי המעלפים לחוף) ביניהם שני מפקדי הסירות, יוסף אלמוג ו يوسف דרור ונשלחו למACHINE המעדן בטלרון ממנה שוחררו לאחר חצי שנה.

בדצמבר 1945 תוכנן משה וירידיה לחזור ליון הפעם בהפלגה באונייה הצרפתית "شمפולין" שנשאה כ-4500 חיילים כריטיים ממצרים לאירופה. הקבוצה הישראלית הכתנה, שהברתו בה אנשי שפניהם משימות שונות, נסעה כוחות של חיילים בריטיים וכלה את משה וירידיה, את אהוד אבריאל, את דיקו מקיבוץ שרייד ואת אבא קוונר. עוד בהיותם בים, קצת לפני הכניסה לנמל טולון, נעצרה הקבוצה ע"י הבריטים ככל הנראה למטרת סיור פועלות נקם מתוכננת של חבורתו של אבא קוונר. הם הועברו

לפלוגה בעין חורוד לקבל אישור רטראקטיבי להפליג. יומה זו הביאה אותו למשפט לפני יגאל אלון ו יצחק שדה, בו נדון לשילת מעמד המ"מ זוכות ההדרכה וגירוש ל"משמר החופים". לימים סיפר יגאל אלון למיימי אשטו על המשפט: "התלבטנו מה לעשות ובעיקר לא ידענו מה הוא יעשה". משה החליט לקבל את העונש ולאחר מסיבת פרידהليلית על בקבוק קוניאק שקנה רוד'לה המ"פ בכיסף קיבל משולה רנטוביץ' גובר הפלוגה (במסגרת החלין המחוורי המקובל של קבלת מקומות וקונסולידציה של החוב לאחר כל שלוש מקומות...) נסע לבוקר למטה ה"הגנה" בחיפה ממש נשלה על ידי אותו אליעזר מבית זרע שגיס אותו ל"פלוגות המיווחדות"...) למשטרת - למשמר החופים שם בילה שלושה הורשים של שמורות באוזר שפרק נחל התנינים שעברו מהר בעוזרת שתי חビות של יין קפריסאי שנפלטו מהים והוכנסו חיש מהר לסליק בקרקעית האهل.

לאחר קבלת חנינה ותקופת הדרכה קקרה בתל יצחק חור משה לפלוגה, "אבל אז כבר ארגן ולמן פרה מה שארגן" כדברי משה "וأنחנו עשינו עוד איזה קורס שלימה בקיסריה והלכנו לעבודה בנמל". לאחר מספר חורשי עבודה בנמל ותקופת עבודה על ספינת הדיג "סנוונית" (שהחברה קראו לנו "קרוזר פאנצ'טנבקין" כי היא נקנתה באיטליה על ידי הקיבוץ המאוחר) הגיע סוף-סוף זמנו של קורס החובלים הראשון. משה זכר את הקורס זהה לטובה בוכות הלמורים המעמיקים והאנטנסיביות ("קורס של ממש") ובזכות החבר'ה. בסיום הקורס עם החורה מהפלוגת הסיכום לקפריסין חולקו סוף כל סוף ע"י רוד'קה נMRI התפקידים המיווחדים - מי לאיליה, מי ליוון וכו'.

משה תוכנן להישלח עם קיפוי וירידיה הגדרוני ליון אלא שسفינת הדיג אותה הפליג באוגוסט 1945 (היתה זו ה"דLIN" שהוזורה לה והותה האיטלקית) הביאה אותו לבסוף לבארו שבאיטליה ושם המשיכו לנקודת המפגש המתוכננת בגורנו (דרומית לבארה').

בחדר האוכל בגורנו היה תלוי סידור עבודה לפלי"ם וכו' ראה משה שם מוכר - אליעזר ברסלוי. כולל הכלבו לישון אך משה נישאר לחוכות לנושא השם וכשהגיע זהה מיד שאכן מדובר בלייזר ברסלוי יידיד בית אבא ואמא שהזיר אחרי אותו (ועדיין נשא אותו את תמונהה). במשך שלושה ימים ושלושה לילות רצופים סיפר לייזר למשה את סיפור הקהילה והמשפחה שהקשר אליה נתקע עם הגלותה האחרונה שקיבל משה ממש משפחתו ועליה מوطבעת חותמת עם תאריך של יום אחד לפני הפלישה הגרמנית לרוסיה ב-1941. לייזר שהיה בעל יכולת ביטוי מופלאה ונעור לבקשותיו במספר בקבוקי יין וגראפה שקנו בכפר הסמור, תיאר באזני משה את אופן החיים תחת הכיבוש הרוסי מיד לאחר פרוץ המלחמה, את הפלישה הגרמנית ומעשי הרצח עם כניסה הגרמנים למיר, את סייפו המופלא של

המעפילים ומשה ומשון יכנסו למחבוא. לאחר שורק את מכשיר הקשר למים על פי ההוראות, ניגש שמשון למשה ואומר: "תשמע, קודה לי מझה, התאהבותי במעפילה ואני לא רוצה להיכנס לסליק אלא לנסוע איתה לקפריסן. אין לי אפשרות להתקשרות אתה בעל הסמכות כאן וצריך להחליט בעניין". משה שאל את שמשון אם זה רציני וכשענה בחוויב אישר את בקשתו ונכנס עם פינקו מחבוא משם הרוצאו על ידי צוות החילוץ של הפליג"ס שעלה על הספינה כפועל הנקוון של סולל בונה - לקראת העברותה לשורש שובר הגלים. לאחר שהבריטים הודיעו את העולים שגורשו לקפריסין, ובهم שמשון ואהובתו שהתחזרנו לאחר מכון במדול טוב!

משה הפליג חזרה לאיטליה שם עסוק בפעולות רכש וחוזה במאי 1948 עם ה"דרום אפריקה", עמוסה בתותח 20 מ"מ, מקלעים כבדים ותחמושת, התגיים לחיל הים בו פיקד על הספינה "הגנה" והמשיך גם בפעולות רכש במשרד הבטחון. בקייז 1949 נפגשו לראשונה מימי ומשה ברומה, לשם הגיעו מימי לטיוול קצר לאחר המלחמה. משה חזר עד מהרה לארץ והם נישאו בכינרת במרץ 1950. הם גרו תקופה קצרה בכרמל הדרומי בחיפה, משה השתרדר מחייב הים בדרגת רב-סרן והתעקש לעבוד כפועל בסילית הכביש החדש לנשר (מנהל הכביש הופתעו לאוראות את גיאל אלון מגיע לשיחות שכנוו עם הפועל החדש).

בתחלת 1951 עלו מימי, משה ועווי בן השלישי (בנם של מימי וווריק דיין ויל שנחרג בקרב בשירות רמת יוחנן באפריל 1948) למושב החדש היוגב שבעמק יזרעאל. בשנים הראשונות בנוי מימי ומשה את מסקם וביתם בהיזוג כשבנוסף לעבודת המשק עבד משה כמרכיב עצים (מלאכה אותה למד בבן-שמן) וככמודד קרקע (על סמך הנסיוון הימאי) ומימי ממשיכה בעבודתה כצופפת. בשנת 1951 נולד דן (בהתמשך קצין בצלולות ומפקד פלגה בחיל הים) ובשנת 1956 נולדה מיכל.

בשנת 1959 פנה איסור הראל למשה לבוא ולהיות האחראי לענייני הים של העלייה בצפון אפריקה. משה שראה בעלייה לישראל ובקליטה יעד לאומי ומשמעותה קודמת לכל נעה ללא היסוס, חיסל את המשק ובין השנים 1959-1962 התמסר מחדש למשימה זו שכונתה "מציע יכין".

תחת והות חרשה - אלברטו בריטי (משה דיבר איטלקית ברמה של שפת אם עוד מתkopת העיפה וכעת נספה לרפרטואר גם צרפתי וספרדי) חידש משה את קשריו באיטליה, שכר וארגן הפלגות של ספינות קטנות ונמלות ("אלדרינה" ו"אספروس") מהופי מרоко לספרד, צרפת ואיטליה, בהביאו לידי ביטוי את כל הדיע והנטין, את קשרי הרעות ואת הנשמה והרוח שנרכשו ונובשו בפליג'ס. עם חזרת המשפחה ארצתה לביתם בהיגב הקים וניהל את חברות הספנות "אולסיטס" ואת סוכנות האוניות "שר-ים", כשהabit מושך להיות מלאן אורחים לכל החברים בנפש

למעצר בטולון שם ניצל משה את הלילה החורפי, סיורו השמיירה ותנאי המעדן לביריה דרך השירותים ועד אליו הלילה. לאחר מספר שעות הליכה בגשם והשוטף הגיעו לכחות מגש בטולון (אותה קיבל מראש למקרה הצורך), שם נפגש עם שורוליק רותם שהוזעק ממושי והשניים נסעו לפאריס. משה המשיך לבדו דרך גרמניה שאורי מלחתת העולם השנייה ולמילאנו שם נפגש עם יהודה ארווי שהורה לו להישאר באיטליה ולא להמשיך ליוון.

בתום תקופה קצרה של חוסר מעש מתסכל הגיע משה לה-ספציה והחל, יחד עם יהנן זיד בהכנות ה"פדה" (Fede) שנקרה "דבר הו" להפלגה. עם ריבתו העולים בוגר ל-22 מילא תפקיד מרכז ב"פרשת לה-ספציה" הירודעה. במקיר הספינה והמעפילים הנהיג את שביתת הרעב והפעולות השונות עד לנצחון הנורול ולסדר הפסח המוני שנחוג לפני הפלגה המאושרת והגלויה של "דבר הו" ו"אליהו גולומכ", ב-8 במאי 1946 לארץ ישראל. עם הפלגת האוניות חזר משה עם יהודה ארווי למילאנו ממש שלו לבוין שד החוץ הבריטי את המברך:

We overcame Haman, we overcame Hitler, we" shall overcome you

משה נשאר באיטליה והמשיך בפעולות עם יהודה ארווי ואחר כך עם ערדה סיידי ברכינה, הכתנת ספינות ושילוחן. עם ערדה רכו בתחלת 1946 את "אדראנה אריילה" (Adriana Ariela) שנקרה לבקשתו פלמ"ח, עליה הפליג ב-11 בספטמבר 1946 כמפקד עם עמוס פינק ואבינוועם (אדם) קופשטיין הקשר עם 611 מעפילים לארץ. העימות עם האנגלים היה קשה, הפלמ"ח נוגחה, הבריטים השתמשו בסילוני מים, ירי אזהרה וגוז שגרם צדיבות בגוף ופגיעה בעיניים. למעלה מ-100 מלחים בריטיים עלו על סיפון הספינה, מופיע אחד נהרג ולמעלה מ-30 נפצעו מהගז. ידו של משה נשברה בעימות והוא נפגע קשה לмерדי מגן, התעוור בבית החולים הצבאי הבריטי בחיפה ונשלח לאחר אשפה לעתלית שם ברוח כעבור מספר ימים, חבו בין הארגזים הריקים של משה אספקה שחזרה לחיפה.

משה חזר לאיטליה ונעצר במצודות הבריטים עם הגיעו, נשלח לכלא באי הולקני הקטן ליפאדי (Lipari) ולאחר כחו שוחרר בעקבות פעולה של ערדה סיידי. ב-18 בפברואר 1948 הפליג כמפקד הספינה "בונים וЛОוחמים" מבקאר (Bakar) שביבוסלביה עם פנחס (פינקו) דפני והאלחוטן שמשון לוטן ו-1002 מעפילים, מרביתם מבולגריה ומארכזות הבלקן. משה זכר אותן "צעירים וחוקים, חיינניים וטובים לב, לבושים מעיל, עור ונושאים איתם למעלה מ-400 אקורדיונים...". בדרך לישראל נולדה במוז

טוב (בקבינה של משה) ילדה שנקרה מיר עליה. בהגיעו לארץ התגלתה הספינה, ההרואות היו לא להתנדז והספינה נגררה לחיפה. התוכנית הייתה שפינקו ירד עם

מתkopות הפלמ"ח, ההעפלה והעליה מצפון אפריקה. היה זה אף טבי שעם הגיע העלייה הרוסית יתמסר משה לקליטתם הראשונית במושב היוגב.

בשנת 1991 נפגע משה מארוע מוחי. השנים האחרונות היו קשות ומשה התמודד עם מחלתו כשם שהיה את חייו - בנחישות שקטה ובכבוד אנושי.

ב-14 במרץ 1994 נפטר ונכבר במושב היוגב.



בנמל "לה-ספציה" - משה רכינוביץ מול קהל מעופלי האוניות לקרה שכיטת הרעב