

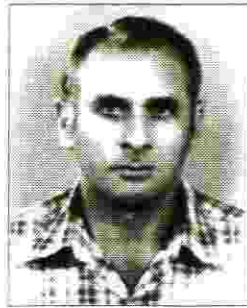
## מעוז יחזקאל (ורטנבורג)

יליד 23.3.1923, גרמניה

עלה לארץ ב-1938

הצטרף לפל"ם ב-1943

מדריך בקורס מפקדי סירות מס' 3



ה ע ס נ ה ר י ס ' 0

את קציני הבולשת הבריטית שאני האיש הלא נכון במקום הלא נכון! לאור זאת הם החליטו לשחררני. את שחרורי התכוונתי לחגוג בקיבוץ גברעם, בו הייתי חבר, ולהינשא לבחירת לבי שחיכתה לי.

לא חלפו שלושה ימים ולפתע הגיע אופנוע ועליו רכוב שליח ובידו הודעה בוז הלשון: "עליך להתייצב בחיפה במוסד לעליה ב' לפגישה עם דוד נמרי".

הוטלה עלי משימה רבת אחריות שאת סיפורה אספר כאן. המשימה הייתה הברחת זהב שיהווו תשלום לשחרור אוניית מעפילים המיועדת להעברת מעפילים לארץ.

מטילי הזהב היו צריכים להיות מועברים בחשאיות לסוחר אוניות יווני באמצעות איש קשר שלנו בפיראוס.

הוחלט שאעשה זאת בהפלגה על האוניה "עתיד" שאת צוותה ואת מיבנה הכרתי מניסיוני כמלח כשעברתי על אונייה זו. פניתי, כנהוג אז, למשרדי ה-CID בכדי לקבל אישור הפלגה.

בזכות מזל ותמימותו של פקיד שהחליף את הממונה ב CID זכיתי בנקל ובמפתיע באישור המיוחל.

על פי ההוראה, המשימה הייתה להפליג מחיפה לנמל תל אביב ושם הייתי אמור לקבל בחשאי את מטבעות הזהב. ואכן הפלגנו כמתוכנן. האונייה עגנה בנמל הפתוח ובאישון הלילה הגיעה אל האנייה סירת מנוע שעליה שליח שהביא לי את המטבעות.

המטבעות היו מוסתרים בגרביים מקופלות שהוכנסו לתוך פח ברזל המכיל בדרך כלל דלק. בפח היו לא פחות ולא יותר מ 50 אלף לירות זהב.

איש באונייה לא ידע על קיום הזהב למעט קצין מכונות שעמו הייתי מיווה והוא אף עזר לי לקבל את הזהב ולהציפו.

הלחמנו את הפח עם המטבעות בחדר המכונות מתחת למשאבות המים בחסות הלילה. עם בוקר הפליגה האונייה שיעודה היה לפרוק מטען לאלכסנדריה וטריפולי.

באלכסנדריה החסרתי פעימה משנחשדה האונייה בהברחת חשיש. חשד זה התעורר לאור העובדה שלילה קודם נצפתה סירה מתקרבת לאונייה (הייתה זו הסירה אשר מסרה לי את הזהב) עכשיו נערך על האונייה חיפוש קפדני שלא

עליתי לארץ במסגרת עליית הנוער ב-1938 והגעתי לקיבוץ עין חרוד.

משנת 1941 הייתי חבר בקיבוץ גברעם ובאותה השנה התגייסתי לפלמ"ח לפלוגה ג'.

ב-1942 עברתי לפלוגה הימית של הפלמ"ח והשתתפתי בקורס מפקדי סירות ולאחר מכן הדרכת את מחלקות הפלמ"ח בקורסים הקצרים.

במטרה לקבל ידע בהפעלת אוניות נשלחתי לעבוד על ספינות דייג ועל האוניות "עמוס" ו"עתיד".

ב-1946 עברתי קורס חובלים מס' 2 בבית הספר הימי בחיפה. לאחר זאת נשלחתי ליוון להעביר בדרך סודית תשלום עבור אוניית מעפילים (ראה כתבה בהמשך).

מיוון הגעתי לאיטליה שם ריכזתי את מחנה העלייה "דרור קדימה" בבארי ומטפונטו למשך 6 חודשים.

בתום תקופה זו מוניתי למלווה ימי באונייה "חיים ארלוזורוב" שאתה הגעתי לאחר מאבקים קשים בצי הבריטי, לקפריסין. עם שחרורי ממחנה המעצר בקפריסין חזרתי לארץ וגויסתי לחט' הנגב, בה שירתתי כמפקד פלוגה והשתתפתי ברוב הקרבות בנגב.

לאחר מלחמת השחרור גויסתי לצה"ל בתפקיד מפקד גוש (מחוז) יד מרדכי. שם שירתתי גם בתקופת מלחמת סיני והמאבק בפיראיונים.

לאחר שחרורי מצה"ל הצטרפתי למקימי חבל לכיש, שם מילאתי תפקיד של מרכז אזור ומנהל לשכת ההדרכה.

ב-1970 נשלחתי ע"י משרד החוץ כראש צוות פיתוח חקלאי למדינות מתפתחות לאירן, זמביה וסיסקאי שבדרום אפריקה. בתום השליחויות תפקידי האחרון בשרות המדינה, בטרם פרישתי לגמלאות, היה קצין מטה לחקלאות ברצועת עזה ואזור סיני, במשך 10 שנים.

### חמישים אלף לירות זהב

שנת ארבעים ושש, כחניך בקורס חובלים מס' 2, אני מוצא עצמי יושב במאסר ברפיח, גם אני כמו חברי נאסרתי ביגור "בשבת השחורה".

לאחר שישה שבועות במאסר החלטת להטיב את תנאי, העמדתי פני עולה חדש הדובר רק גרמנית, ובכך שכנעתי

העלה דבר.

היעד בו הייתי צריך למסור את המטבעות היה פיראוס. בזמן עגינת האונייה "עתיד" ולאחר פריקת המטען, היה אמור להגיע שליח ולקבל את הזהב ולהביאו ליעדו. השעות נקפו, גמרו לפרוק את המטען ואיש לא הגיע לקבל את הכסף.

רב החובל רצה להפליג ליעדו הבא ולעזוב את פיראוס. על פי סיכום שנערך עמו בארץ אני הייתי זה שצריך לאשר לו אם להפליג או להמתין.

לתדהמתו ביקשתי את רשותו לרדת לחוף. התכוונתי לברר מדוע לא הגיע איש הקשר שהיה מיועד לקבל את הזהב. בירידה מן האונייה נכחתי כי היציאה מהנמל כרוכה בחיפושים. דבר שהעמיד את השאלה כיצד יהיה ניתן להבריח את הזהב מחוץ לנמל. כשיצאתי מהנמל היה בדעתי להגיע לכתובת של אנשי הקשר שקיבלתי בארץ. הגעתי לירידה בה היו האנשים שלנו ומהם נודע לי שהאדם נשלח לקבל את הזהב נאסר ע"י השלטונות.

הבנתי כי הקשה מכל עוד לפני, ועלי יהיה להבריח ולחלץ את הזהב מהאונייה ומהנמל ולהביאו ליעדו.

חזרתי לאונייה והפצרתי ברב החובל לאפשר לי ולעוד מספר מלחים לרדת לחוף.

אספתי את המלחים שהכרתי מקודם וסמכתי עליהם. תוך כדי תדרוך והסבר הראתי להם במה מדובר כאשר אני חושף

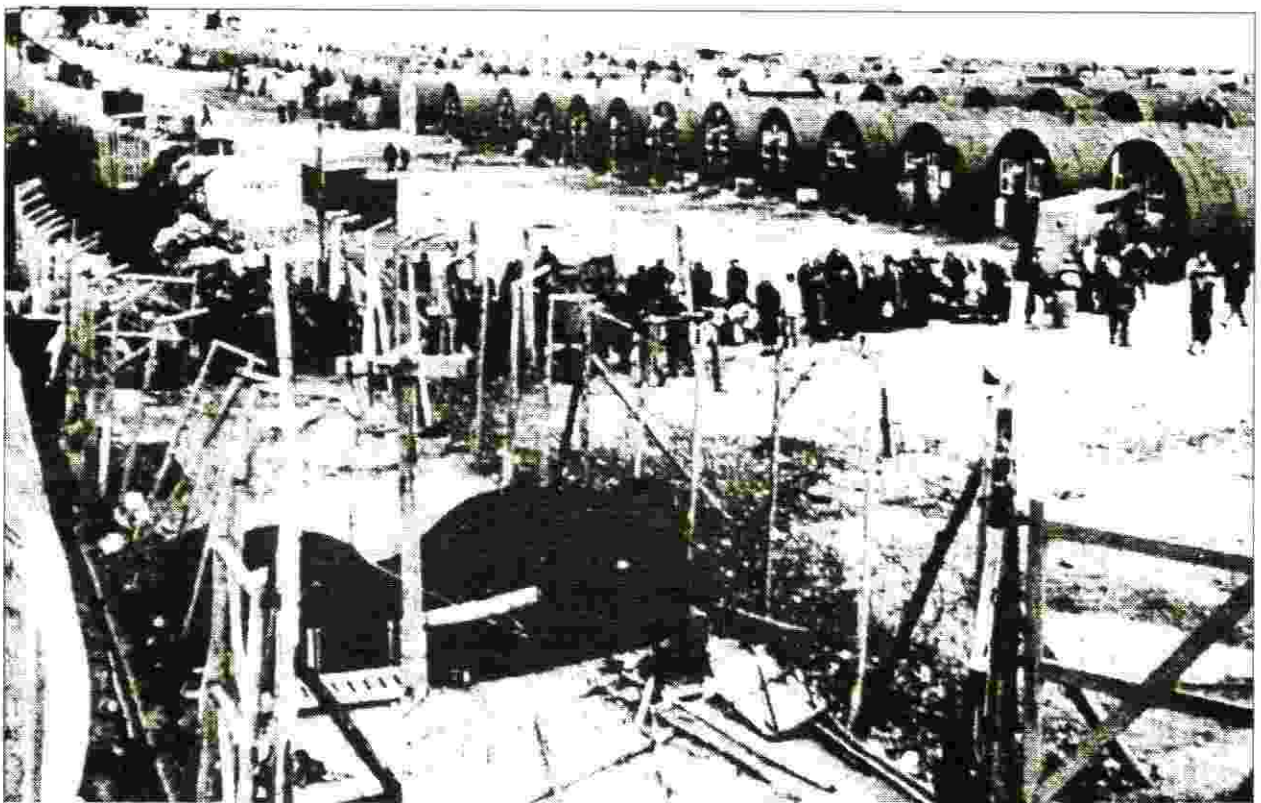
בפניהם את המסתור ועושה להם "הכרות" עם הזהב. תדהמתם הייתה עצומה!

לאחר שיחה שבה הסברתי את מטרת ההברחה, הסכימו כל ארבעת האנשים לשתף איתי פעולה, להסתכן ולהוציא את הזהב מהנמל. חילקנו את הזהב בינינו, והצמדנו אותו לגופנו במקומות ה"אסטרטגיים".

הזמנתי סירה להביא אותנו לרציף של הנמל. בהגיענו למחסום היציאה התחזנו לחבורת שיכורים, תוך שירה והשתוללות מעמידים פני שוטים שטופי שיכר התקרבונו למחסום בו עמדו הפקחים והביטו בנו בהשתוממות. "הצגה" זו הייתה ה"הצגה הטובה בעיר" ובתוספת שטר של 100 דולר שרחפתי לידו של הפקח הראשי נפתחו השערים והיינו בחוץ. מונית ובה אנשינו, חיכתה לנו בפתח הנמל. נסענו לכתובת שם מסרנו את הזהב ליעדו. בהרמת כוסית בדירה ברחוב צרדי בפיראוס הושלמה המשימה.

החגיגה האמיתית לא תמה, כשחזרנו לאונייה קיבל אותנו רב החובל בצעקות והנפת אגרופים, הוא זעף וחש מרומה. הוא האשים אותנו שסיכנו את הקריירה הימית שלו בכך שלדירו נעשתה כאן הברחה של חומרי נפץ.

תמה משימה זו. הוטל עלי לחזור לארץ בתפקיד מלווה ימי עם אוניית המעפילים "חיים ארלוזורוב" הלא היא הספינה "אולואה" שאת סיפוריה המרתקים אספר בסיפור אחר.



מחנה "דיקיליה" בקפריסין - התור לשחרור ע"פ המכסה החודשית