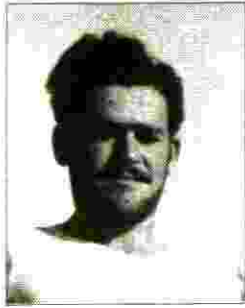


ברושי ברוך

נולד ב-1928 ברומניה, עלה לארץ ב-1944
התגייס לפלמ"ח ב-1946
הצטרף לפלי"ם ב-1947



ה ע ס נ ה ר י ס ' 0

בלילות היינו מסתננים לאוניות הבריטיות שעגנו בנמל במטרה "להשיג" נשק מסוגים שונים שהועבר ליחידות אחרות.

השתתפנו גם בכיבוש חלק מהעיר התחתית של חיפה. תפקידנו היה לכבוש ולסרוק בתים, מחסנים ומכוניות ולבדוק אם לא מילכדו אותם בחומרי נפץ, ואם כן לפרקם ולמסור את השטח הכבוש לכוחות הבאים אחרינו.

אחד המבצעים שהוטלו על חלק מאיתנו, היה לצטרף לכח שמשימתו היה לפוצץ גשר ב-ראס אל אביאר - בלבנון. בסיס היציאה היה חוף שמן. הפלגנו לחוף היער על ספינה. תפקידו היה להטמין חומר נפץ מתחת לגשר ולפוצצו. נחתנו בסירות גומי כאשר חולית החוף ירדה ראשונה לאבטח את הגשר ואנו אחריהם לביצוע הפיצוץ.

בהגיענו ליד הגשר נפתחה עלינו אש ע"י הלבנונים שומרי הגשר, אך בכל זאת הצלחנו להניח את המטען.

תוך כרי נסיגה לחוף ועליתנו לסירות הגומי היה לנו הרוג אחד ופצוע אחד. פתיחת האש של הלבנונים היה כתוצאה מבחירת סיסמא לא מוצלחת. הסיסמא היתה "יעוד" וכאשר שומרי הגשר חשו בתנועה שאלו "מין הדה". ענו להם "יעוד" - והם הבינו "יהוד" ופתחו באש.

תקופת המעבר

בין 3.8.48 לבין 5.11.48 עברתי קורס קציני חי"ר מחזור ד במחנה אליהו ליד נתניה. בסיום הקורס הייתי מפקד מחלקה בגדוד הנחיתה (שהיה שייך לחיל הים), בפיקודו של אריה שורצמן. הגדוד היה ממוקם בשטח בין עתלית לבין הכלא של עתלית של היום. התאמנו בנחיתה בחופי עתלית.

כאשר פירקו את גדוד הנחיתה כמעט כלם עברו לשיריון וחלק נשארו בחיל הים במגמה לעבור קורס חובלים. עד לשיבוצי לקורס חובלים ד' בשנת 1953 שירתתי במודיעין חיל הים.

עיקר עבודתי היה: סיורים בחופי האויב בעיקר בחופים הדרומיים של מפרץ עקבה להכנת חופי נחיתה בכוא הים כן סיירנו בחופי ים תיכון לאותה מטרה.

נולדתי באוגוסט 1928 בעיירה ברומניה הצפונית. שמי היה ברטשניידר זאן בנו.

את בית הספר היסודי גמרתי בעיירה ולאחר מות אבי ואחי הבכור עברנו בשנת 1939 לגור בבוקרסט. בתקופה שהגרמנים שלטו ברומניה והוראותיהם בוצעו על ידי הרומנים, הצלחתי לגמור בית ספר מקצועי במגמת מסגרות/חרטות.

הרוסים נכנסו לבוקרסט באוגוסט 1944. אימי הצליחה לשלוח אותי ל-"פלסטינה" בעזרת פעילי עליה.

עליתי ארצה בנוסעי ברכבת מרומניה דרך בולגריה, תורכיה, סוריה, לבנון והגעתי ב-1.11.44. למחנה בעתלית בו שהייתי ב-"קרנטיץ" (מחנה הסגר) למשך שבועים.

נקלטתי במסגרת עליית הנוער בקיבוץ בית השיטה בו היינו קבוצה של נערים מרומניה, פולניה והונגריה.

גיוס לפלמ"ח - פלי"ם

בסוף 1946 גוישנו כגרעין וגויסנו ל - "פלמ"ח, ב-פלוגה ב, מחלקה ב, והתמקמנו בקיבוץ גבעת ברנר.

בתחילת 1947 העבירו אותנו לשמור על קו המים בדרום (קיבוצים דורות, רוחמה), בהתאם להוראת בן גוריון שינתי את שמי ל-ברושי ברוך, ונתנו לי כינוי "הרומני".

מהמחלקה שלנו חרשו להעביר אדם אחד ל-פלי"ם כך שאני התנדבתי וישר שובצתי לקורס מפקדי סירות בקיסריה - קורס מס' 8.

אחרי הקורס השתתפתי בהורדת מעפילים מאוניות מעפילים שהגיעו והורדו באזור נהריה והדרום.

מספר מתנדבים ואני ביניהם הועברנו לפלוגת הנמל בפיקודו של יוחאי.

המטרה - לשמור על הפועלים היהודים שעברו בנמל, שהפועלים הערבים לא יתנכלו לחיי העובדים היהודים שעבדו בנמל, כמו שהיתנכלו לעובדים היהודיים בבתי הזיקוק.

התחלקנו למשמרות כאשר בכל משמרת היו ברשותנו 2 סירות (לנצים) של חברת העוגן, וביצענו סיורים יבשתיים לאורך הרציפים והמחסנים בנמל חיפה. הנשק היה מוחבא בין דפנות הסירות.

שרות בחיל הים

לאחר שסימתי קורס חובלים שהתחיל ביוני 1953 ונגמר ביוני 1955 שובצתי לשייטת הקטנה (שייטת 5) בתפקידי פיקוד כמו: מפקד סמ"ר, מפקד סט"ר, מפקד פלגה ועוד. בשנת 1958/9 הייתי ראש מדור הסגל ב-מחכ"א. לאחר זאת שירתתי שנה בצוללות כקצין המיבצעים של השייטת. לאחר גמר פו"מ בשנת 1961 הייתי קצין מבצעים במפקדת חיל הים.

משנת 1963 עוד 1967 מלאתי תפקידים שונים כמו: מפקד י"ח נחיתה, מפקד שייטת 11 (נחיתה). במשך השנים האלה נבנו 3 נחתות קטנות (30 מטר) ו-3 נחתות גדולות (60 מטר).

הוקם צוות בחינה לקבלת כלי השייט האלה שנבנו במספנות ישראל ומונתי כמפקד הצוות. כאחראי על הצוות ביצענו נחיתות רבות לוודא שהנחתות יעמדו במבחנים הדרושים שעבורם נבנו.

להרחבת הידע המקצועי נשלחתי לארה"ב לקורס תכנון נחיתה בסן דיאגו קליפורניה Amphibious Warfare Plannin לאחר חזרה מארה"ב, הקמנו צוות וכתבנו את תורת הנחיתה בחיל הים. מיולי 1967 ועד 1970 מונתי כמפקד בסיס אשדוד בנוסף להיותי מפקד שייטת 11 (בתקופה זו גם הקמנו ובנינו את הבסיס). השתחררתי ב-1970.



בגלים סוערים - להוציא את הסירות מהמים