

'דלין'

נקראה 'דלין', שהיה אחד מכינויו של אליהו גולומב. אוניית המעפילים הראשונה שיצאה אחרי המלחמה, הפליגה מאיטליה ב-21 באוגוסט 1945 כשעל סיפונה 37 מעפילים. הורידה את המעפילים בחוף שדות ים.

נוהלי הקשר בין האונייה והחוף טרם מוסדו ולכן שתי ספינות המפרש שתוכננו לחבור איתה לא מצאוה. הורידה את המעפילים בחוף שדות ים.



מפרט טכני

| | |
|---------------|-------------------------------------|
| שמות קודמים | Sirius |
| שם צופן | דליה . |
| שנת בניה | הבנייה הסתיימה באוגוסט 1945 |
| סוג כלי השייט | ספינת דיג באורך 29 מ' עשויה עץ |
| תפוסה | 25 טון |
| הנעה | מנוע דיזל איטלקי מדגם אנסלדו 80 כ"ס |
| מהירות | 8 קשרים |

רכש והכנה

| | |
|---------------------|--|
| הרכש | אנריקו לוי, שקנה אותה ביוני 1945 מבעל המספנה בכספים שקיבל מהמוסד לעלייה ב' באיטליה. |
| מקום הרכישה | ממספנה במונופולי, איטליה |
| גילוי בריטי בשלב זה | לא |
| צוות ההכנה | אריה חייקינד, ישראל חובב, וחיילים יהודים מיחידה 544 מיחידת תובלה 468 של הצבא הבריטי. |
| ארגון הספינה להעפלה | הספינה נקנתה ללא מנוע. כדי לרכוש מנוע הובאו מצרכי מזון מהצבא הבריטי שנמכרו בבארי, ותמורת הכסף קנה אנריקו לוי מנוע 'אנסלדו' בגינואה. חיילי יחידה 544 השיגו מפות ימיות עבור ההפלגה. |

צוות ומלווים

| | |
|---------------|---|
| מפקד הספינה | ישראל חורב- חרקובסקי (פורטה)- פלי"ם |
| מלווים נוספים | לא היו |
| גדעונים | אריה חייקינד מיחידה 544 של חיל ההנדסה המלכותי הבריטי. |
| מכשיר קשר | מכשיר תוצרת בית שנבנה ע"י רענן רובינשטיין מיחידה 544 של הצבא הבריטי. רענן הקים תחנה יבשתית במרחק כמה ק"מ מבארי. הקשר עם הספינה היה באמצעות תקליטים, מכיוון שלא היה מכשיר מורס. תקליט מסוים פירושו שהכל בסדר, ותקליט אחר פירושו שיש בעיות. |
| רב חובל | אנריקו לוי. |
| צוות | מכונאי ושני מלחים איטלקים. |

העלאת מעפילים

| | |
|---|-----------------------|
| מונופולי | נמל / אזור ההעלאה |
| לא היו הפרעות מצד השלטונות במקום. | יחס השלטונות |
| 37 | מספר מעפילים |
| חבר הקבוצות- 16, הקיבוץ המאוחד- 4, הנוער הציוני- 4, הפועל המזרחי- 3, תל אביב- 8. | מוצא ושיוך תנועתי |
| מחנה 'דרור', ליד בארי. | מחנה המעפילים |
| מ'דרור' לבארי ומונופולי בכלי רכב. | דרך הגעה לאזור ההעלאה |
| לקראת הפלגתה של דלין כינס 'המרכז לגולה' בבארי אסיפה של נציגי מפלגות המוכרות בארץ כדי לבחור 37 איש שיפליגו בספינה. הבחירה נעשתה על פי מפתח מפלגתי, לאחר מכן הוסעו למקום היציאה והועלו בשעות אחר הצהריים. | ההעלאה |

ההפלגה

| | |
|--|--------------|
| 21 באוגוסט 1945, שעה 03:00 בחשאי . | תאריך ושעה |
| ממונופולי, לאורך החוף האיטלקי, מיצר אוטרנטו, האי קפלוניה, כף מטפן בדרום פלופונז, כרתים, חיפה, חוף שדות ים. | נתיב ההפלגה |
| שמונה ימי שיט בים שקט למדי. במשך יומיים חיפשו אחריה שתי ספינות מפרש שיצאו מהארץ, אך דלין התגלתה רק כשהתקרבה לקיסריה. | אירועים בדרך |

עימות עם הבריטים

| | |
|---|----------------------|
| לא התגלתה ולא לזותה בשום שלב. | גילוי וליווי בריטי |
| כשהגיעה הספינה לים הפתוח, הוסתרו התעודות של ספינת הדיג, השם האיטלקי שהיה רשום בחרטום ובדפנות נמחק, ובמקומו נרשם שם בעברית, כדי להכביד על זיהויה במקרה ותיתפס. לא היו הכנות לעימות ולא ניתנו הוראות מיוחדות. | הכנות לעימות והוראות |
| ב- 28 באוגוסט 1945, בחוף שדות ים ליד קיסריה. המעפילים הורדו בעזרת סירות של אנשי פלי"ם במקום. חמש סירות יצאו לקראתה בעת ובעונה אחת. | הורדה |

חילוץ מלווים

| | |
|--|---------------|
| <p>לספינה הוחזרה זהותה האיטלקית, וכך הפליגה מהארץ יחד עם המלווים ועם הצוות למסע חזרה מבלי שנתגלתה. אליהם הצטרפו גם שליחים נוספים מהפלי"ם, לאיש הפלגות נוספות. ביניהם: משה רבינוביץ, ישראל רותם, אליעזר ורש, פטר הופמן.</p> | <p>החילוץ</p> |
|--|---------------|

תוצאות

| | |
|----------------------------------|---------------------------|
| <p>פוזרו בארץ בישובי הסביבה.</p> | <p>לאן הגיעו המעפילים</p> |
|----------------------------------|---------------------------|

שונות

רב החובל אנריקו לוי, יהודי איטלקי ואיש ים, רכש את הספינה והופיע במסמכים כבעליה. הספינה נשארה בשירות המוסד לעליה ב' כספינת דיג. היא שימשה להחזרת צוותות איטלקיים מהפלגות אחרות של ספינות מעפילים, אולם פעילותה נתגלתה לשלטונות איטליה ואלה גרמו להפסקת העסקתה על ידי המוסד.