

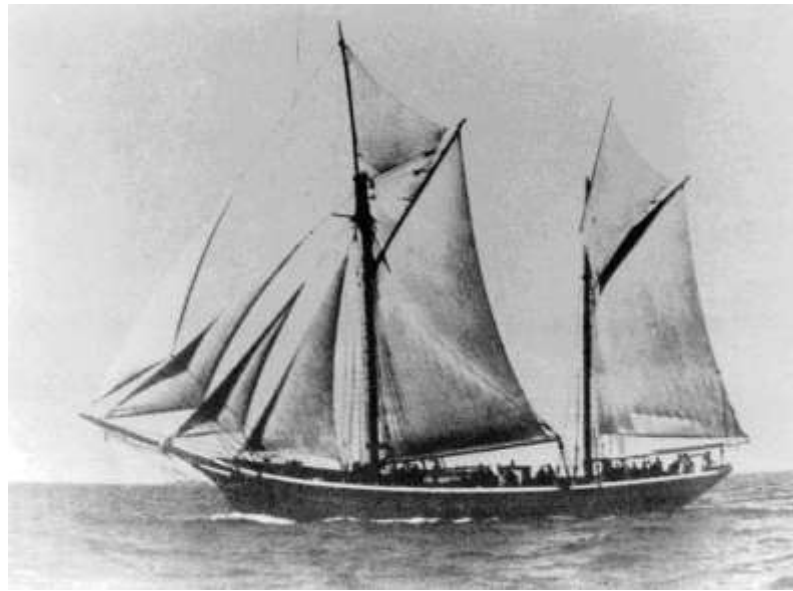
# 'עמירם שוחט'

נקראה ע"ש מלווה האוניות הוותיק ואיש כ"ג יורדי הסירה - עמירם שוחט.

יצאה מפוזולי (איטליה) ב- 6 באוגוסט 1946 ( ערב תשעה באב ), כשעל סיפונה 183 מעפילים.

ב- 15 באוגוסט התגלתה ע"י משחתת בריטית, אולם הדגל הצרפתי והסיפון ה"נקי" שכנעו אותה כי לא מדובר באוניית מעפילים.

ב- 16 באוגוסט הצליחה האנייה להגיע לחוף קיסריה מבלי להתגלות, ומיד הוחל בהורדת המעפילים ופיזורם.



## מפרט טכני

Ile de la rose	שמות קודמים
שושנה	שם צופן
ספינת מפרש עשויה עץ	סוג כלי השייט
200 טון	תפוסה
מנוע דיזל, מפרש.	הנעה
7-8 קשרים.	מהירות

## רכש והכנה

המוסד לעליה ב' בצרפת. הרוכש היה יהודה ברגינסקי, איש המוסד בצרפת.	הרוכש
לה – רושה (La Rochelle) צרפת.	מקום הרכישה
לאג'יר ומשם לנמל מרסיי.	נתיב שייט לנמל ההכנה
לא ידוע.	גילוי בריטי בשלב זה
צוות מספנה מקומי וכן המלווים.	צוות ההכנה
הוקמו קונסטרוקציות ועליהן דרגשי לינה. נבנו גם מטבחים ומבני שירותים, והספינה צוידה בדלק ל- 14 ימי הפלגה.	ארגון הספינה להעפלה

## צוות ומלווים

דוד בן חורין (דודלה) – פלי"ם.	מפקד הספינה
יונתן כנרתי – פלי"ם	מלווה נוסף
יוסף ישראלי - לוסטיג.	גדעונים
שני משדרים. אחד קיבלו בצרפת והשני באיטליה.	מכשירי קשר
צרפתי.	רב חובל
ימאים צרפתים וכן נער צעיר בשם רוברט, שצורף לצוות לבקשת משפחתו, מבלי שנרשם כחוק באלג'יר.	צוות

## העלאת מעפילים

פוזולי (Pozzuoli) צפונית מערבית לנפולי.	נמל / אזור ההעלאה
ההעלאה נעשתה בשעות הלילה ללא ידיעתם.	יחס השלטונות
183	מספר מעפילים
תנועות נוער שונות בגילאים שונים.	מוצא ושיוך תנועתי
מקום ריכוז והדרכה להפלגה בוילה בעיירה באקולי.	מחנה המעפילים
באמצעות סירות גומי בשעות הלילה, במשך שעתיים וחצי.	ההעלאה

## ההפלגה

6 באוגוסט 1946, בשעת בוקר מוקדמת (ליל תשעה באב).	תאריך ההפלגה ושעה
ללא בעיות יצאה הספינה דרך מעבר מסינה, איי יוון, צפון הארץ. רב החובל נטל סמים ורוב הדרך הוא לא תיפקד.	נתיב ההפלגה
לא היו הוראות לגבי נתיב ההפלגה, והתעורר ויכוח בין המלווה לרב החובל. המלווה רצה לשוט צפונית לקפריסין ולרדת לאורך החוף הסורי. רב החובל התעקש להפליג דרומית לקפריסין. הספינה סבלה מחוסר יציבות בהפלגה. בחלק מהדרך נעזרו במפרשים להגברת המהירות. ביציאה ממעבר מסינה, נפל למים הנער שעלה לספינה באלג'יר, ולא נמצא.	אירועים בדרך

## עימות עם הבריטים

מול חוף בירות עבר מטוס מעל הספינה. ציוד מיותר הושלך והסיפון היה ריק, על כן לא נראה דבר חשוד. במרחק 10 מיל מראש הנקרה הגיעה המשחתת הבריטית Saumerz. הספינה הניפה דגל צרפתי, ולאחר ברכת שלום הסתלקה המשחתת. מול קיסריה שוב הגיעה משחתת והאירה בזרקור. הבריטים שאלו ליעד ההפלגה, ורב החובל אמר לפורט סעיד. הספינה עצרה במשך 20 דקות והמתינה להסתלקות המשחתת.	גילוי וליווי בריטי
הוראות רגילות בדבר התנגדות פסיבית.	הכנות לעימות והוראות
לא היה עימות. לאחר שהסתלקה המשחתת, שינתה הספינה והפליגה לכיוון החוף שבו הורדו המעפילים. הספינה אמורה הייתה לעגון בחוף נהריה ולהוריד את האנשים. בהיותה מול בירות, נתקבלה הוראה להפליג לעומק ולחזור למחרת לחוף קיסריה. הספינה הגיעה לחוף קיסריה- שדות ים, לאחר שחלפה על פני נמל חיפה בלא שהתגלתה. שלוש סירות הפלי"ם: 'תרצה', 'רבקה' ו'דב', הורידו את המעפילים בעזרת בוגרי הקורס הימי, תוך שעה. לאחר מכן הסתלקה לכיוון צרפת.	העימות ותוצאותיו

## חילוץ מלווים

החילוץ	כל המלווים ירדו עם המעפילים והסתלקו למקומות שהוכנו מראש.
--------	--

## תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	ליישובים בקרבת קיסריה.
--------------------	------------------------

## שונות

כשחזרה מחוף קיסריה ללב ים התנגשה במשחתת בריטית, וכשעלו הבריטים לאונייה לאמוד את הנזק התבררה להם זהותה של הספינה. אבל מיקומה של הספינה, כשירותה ותעודותיה היו לטובתה ולכן לא הייתה לבריטים כל עילה לעוצרה, הספינה המשיכה בדרכה וליד כרתים עלתה על שרטון...הספינה אבדה, אבל הצוות ניצל.