

# 'עליה'

שם זה ניתן לספינה בהפלגתה השלישית ארצה (בפעמיים הקודמות שמה היה 'פטר א' ו'פטר ב').

יצאה ב- 5 בנובמבר 1947 מבנדול (צרפת) כשעל סיפונה כ- 180 מעפילים. הספינה אמורה הייתה לחבור עם הספינה 'קדימה'. מזג האוויר היה קשה והמפגש לא צלח. ב- 16 בנובמבר הצליחה האנייה להגיע לחוף נהרייה מבלי להתגלות, מיד הוחל בהורדת המעפילים ופיזורם.



## מפרט טכני

שמות קודמים	Pietro, שם נוסף – Alberta
שם צופן	פטר החמישי
שנת בניה	1945
סוג כלי השייט	ספינת מטען בעלת תורן אחד עשויה עץ, שתי קבינות משני צדי הסיפון, צבועה ירוק לבן, מספר 2921 על הדופן.
תפוסה	כ- 170 טון
הנעה	מנוע פיאט איטלקי 150 כ"ס, 300 סיבובים לדקה.
מהירות	8 קשרים.

## רכש והכנה

הרוכש	אנריקו לוי רכש את הספינה מבעליה, יהודי איטלקי בשם אריצ'ה, שאהד את המפעל הציוני.
מקום הרכישה	לבנטה, בריביירה האיטלקית בין לה- ספציה לגינואה.
נתיב שייט לנמל ההכנה	לאורך החוף הצרפתי.
גילוי בריטי בשלב זה	לא ידוע.
ארגון הספינה להעפלה	היו בספינה מיטות עץ על עמודים ו- 170 מיטות נוספות במחסן, וכן מטבח, מבני שירותים ומרפאה.

## צוות ומלווים

מפקד הספינה	יאיר ברקר (ברק) – פלי"ם.
מלווים נוספים	לא היו.
גדעונים	בתיה ומאיר ריינס.
מכשיר קשר	מכשיר גדול 'תוצרת בית', מכשיר מדגם Crosley קטן, לקשר קרוב.
רב חובל	איטלקי.
צוות	איטלקים.

## העלאת מעפילים

מפרץ במרחק 6 ק"מ מערבית לבנדול, צרפת.	נמל / אזור ההעלאה
לא היו מודעים להעלאה שהתבצעה בחשאי.	יחס השלטונות
184 (על פי גרסה אחרת 172).	מספר מעפילים
פולין, ליטא, לטוניה, רומניה, הונגריה, גרמניה, צפון אפריקה. חברי תנועות נוער בגילים 25-27, וכן 7 ילדים בגילים 12 - 4, וזקן אחד.	מוצא ושיוך תנועתי
בנדול וסנט ז'רום. (St. jerome).	מחנות המעפילים
ברגל, תוך עקיפות וסיבובים, כדי להסתיר מפני המעפילים שהספינה עוגנת סמוך למחנה.	דרך הגעה לאזור ההעלאה
החוף היה סלעי, הספינה עגנה במרחק של כ- 200 מ' מהחוף. רב החובל חשש להתקרב יותר. האנשים הועלו בסירות גומי שנגררו בעזרת חבל שנמתח מהספינה לחוף, 30 איש בכל סירה. הייתה רוח והים היה רוגש, ההעלאה נמשכה כ- 3.5 שעות.	ההעלאה
המעפילים חולקו למחלקות בנות 30 איש כל אחת. כמו כן היו מחלקות נפרדות של חברי תנועות הנוער.	ארגון הספינה

## ההפלגה

5 בנובמבר 1947, 04:00 לפנות בוקר.	תאריך ההפלגה ושעה
בחשאי באישון לילה, משום החשש מפני השלטונות לאחר החזרת 'יציאת אירופה', הספינה יצאה למיצר בוניפיצ'יו, האי פונצה (Ponza), לאורך החוף למיצר מסינה, כף מטפן, צפונית לכרתים, חוף תורכיה עד אלכסנדרטה, חוף בירות ונהרייה.	נתיב ההפלגה
סופות שהכבידו. פרט לכך אין אירועים מיוחדים. בדרך הגיעה הוראה להיפגש עם 'קדימה', להעביר אליה את העולים ולחזור לאירופה. ההוראה בוטלה משום ש'קדימה' נתפסה. רוב זמן ההפלגה מכשיר הקשר היה מקולקל, והתאפשרה תקשורת חד צדדית עד יומיים לפני ההגעה.	אירועים בדרך

## עימות עם הבריטים

בשבת 07:00, במרחק 30 מיל צפונית לבירות, חג מטוס ליברטור כמה פעמים. האנשים הסתתרו מתחת לסיפון, הונף דגל תורכי והמטוס התרחק. כנראה חשב שזו ספינת דיג. ב- 15:00 הגיעה משחתת שהמשיכה בדרכה. ב- 15:30 שוב חג מטוס בהיות הספינה במרחק 5 מייל מחוף בירות.	גילוי וליווי בריטי
לא היו.	הכנות לעימות והוראות
לא היה.	העימות ותוצאותיו

## חילוץ מלווים

הוראות והכנות לחילוץ	לא היה חילוץ. המלווה והגדעונים הסתלקו מהחוף.
----------------------	--

## תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	פוזרו בקיבוצים בגליל המערבי.
--------------------	------------------------------

## שונות

לאחר שתי הפלגותיה כספינת מעפילים בשם 'פטר' ב-1945, שימשה הספינה, כשהיא נושאת את השם 'אלברטינה', כספינת שירות של שלוחת 'המוסד לעליה ב' באיטליה, לביצוע המשימות הבאות : העברת מעפילים נוספים לאוניות מעפילים, החזרת הצוותות הזרים והעברת ציוד ואספקה. גם בהפלגה זו היתה 'אלברטינה' אמורה להעביר את המעפילים ל'קדימה' ולחזור לאיטליה. בשל קשיי תקשורת המפגש נכשל, והספינה נצטוותה להמשיך ארצה ושמה הוסב ל'עליה'.