רשימת אוניות עליית גח"ל במהלך מלחמת העצמאות.

מלווי הפלי"ם, ימאים ו'גדעונים', ששירתו במפעל ההעפלה,
המשיכו לשרת באוניות העולים.

Kefalos (33) 'הדרומית', הוסבה מהובלת רכש להסעת עולים.
Esmaralde ('יחיעם').
Fabio (50) 'המורד' ('קרב עמק איילון').
Gian Paolo (27) ('שאר ישוב').
Guardian 'השומרת' (31) ('תיאודור הרצל').
Monte Chiaro 'ההר' ו- Avionia [חכורה] 'היונה' וכן 'כ' תמוז'.
שימשו לסירוגין כאוניות רכש.
Mala (35) 'כלנית'.
Maria Christina 'הנוצריה' – Jordania 'ירדנה' ('לא תפחידונו').
Orchidea ('מדינת ישראל').
Pan Crescent (21) ('עצמאות').
Pan York – (22) ('קוממיות')[1]
Rafael Lucia (24) ('קדימה').
Rina Vivare (26) ('טירת צבי'[2]).
'סנונית' Rondine ('אנצו סרני').
San Antonio (55) 'נירית'.
'הזיבלה' Sette Fratelli ('לקוממיות').
San Michele ('משמר העמק'). שימשה לסירוגין כאונית רכש.
Trade Winds (25) ('התקווה'). שירתה תקופה קצרה בחיל הים.
Tulia Christina 'חבצלת' ('לנצחון'). יועדה להובלות רכש מיוחד.
'אילת'.
Fenice-2 (28) ('ברכה פולד')
Paducah (29) ('גאולה')
'נגבה'.
(30) 'גלילה'.
'מודיקה' [חכורה].
'מרים' ו'נירה'.

בסוגריים:
א. השמות המבצעיים של אוניות המעפילים, שהגיעו ארצה לפני הכרזת העצמאות.
ב. מספרי הרישום של אוניות צי הסוחר הישראלי.

בנוסף לכלי השייט הנ"ל, הוסעו עולים רבים באוניות משא[3] ונוסעים תקניות.
נתוני העלייה ב- 1948. 'יומן המלחמה', ד. ב-ג, עמ' 919.
א. בחודשי ינואר – אפריל 1948 (העפלה- ע"ב וע"ד) – 17,542 איש
(לא כולל את שתי הפאנים). +
ב. בחודשי מאי – דצמבר 1948 (גח"ל ונוספים[4]) - 106,457 "
סה"כ 123,999 "

'צי הצללים' בנמל חיפה.
ממאגר זה נשלפו במלחמת העצמאות אוניות "הקרב" של חיל הים
ואוניות להובלת עליית גח"ל (גיוס חוץ לארץ) ורכש.

[1]. 'קוממיות'. בעת המסע מבורגס לפמגוסטה בסוף 1947, נקראה לזמן קצר 'קבוץ גלויות' .
[2]. יתכן ויועדה לרכש. באוק'-נוב' הוחזרה 'טירת צבי' לאירופה ונמכרה בשל מצבה הטכני הירוד.
[3]. אחת מאוניות המשא התקניות הייתה האוניה הבולגרית "בולגריה" שהביאה ארצה בסוף שנת 1948 ותחילת שנת 1949 כעשרת אלפים עולים מורנה ובורגס שבבולגריה.
[4]. גם מח"ל וכן נשאלת השאלה האם מפוני המחנות בקפריסין נכללים אף הם ? לעניות דעתי, כן. ב-צ.